

台湾YUKEN油研先导阀EBG-03-C-60T

产品名称	台湾YUKEN油研先导阀EBG-03-C-60T
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:YUKEN油研 型号:EBG-03-C-60T 产地:台湾
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

台湾油研：EBG-03-C-60T

台湾油研：EBG-03-H-60T

台湾油研：EBG-06-C-60T

台湾油研：EBG-06-H-60T

先导阀：EDG-01V-C-1-PNT13-60T

先导阀：EDG-01V-H-1-PNT13-60T

先导阀：EDG-01V-C-1-PNT10-60T

先导阀：EDG-01V-H-1-PNT10-60T

YUKEN油研电磁阀有密闭的腔，在不同位置开有通孔，每个孔都通向不同的油管，腔中间是阀，两面是两块电磁铁，哪面的磁铁线圈通电阀体就会被吸引到哪边，通过控制阀体的移动来挡住或漏出

不同的排油的孔，而进油孔是常开的，液压油就会进入不同的排油管，然后通过油的压力来推动油缸的活塞，活塞又带动活塞杆，活塞杆带动机械装置动。这样通过控制电磁铁的电流就控制了机械运动。

YUKEN油研电磁阀原理:通电时，电磁线圈产生电磁力把关闭件从阀座上提起，阀门打开;断电时，电磁力消失，弹簧把关闭件压在阀座上，阀门关闭。

YUKEN油研电磁阀的故障将直接影响到切换阀和调节阀的动作，常见的故障有电磁阀不动作，应从以下几方面排查：

(1) 电磁阀接线头松动或线头脱落，电磁阀不得电，可紧固线头。

(2) 电磁阀线圈烧坏，可拆下电磁阀的接线，用万用表测量，如果开路，则电磁阀线圈烧坏。原因有线圈受潮，引起绝缘不好而漏磁，造成线圈内电流过大而烧毁，因此要防止雨水进入电磁阀。此

外，弹簧过硬，反作用力过大，线圈匝数太少，吸力不够也可使得线圈烧毁。紧急处理时，可将线圈上的手动按钮由正常工作时的“0”位打到“1”位，使得阀打开。

(3) 电磁阀卡住。电磁阀的滑阀套与阀芯的配合间隙很小（小于0.008mm），一般都是单件装配，当有机械杂质带入或润滑油太少时，很容易卡住。处理方法可用钢丝从头部小孔捅入，使其弹

回。根本的解决方法是要将电磁阀拆下，取出阀芯及阀芯套，用CCl₄清洗，使得阀芯在阀套内动作灵活。拆卸时应注意各部件的装配顺序及外部接线位置，以便重新装配及接线正确，还要检查油雾

器喷油孔是否堵塞，润滑油是否足够。

(4) 漏气。漏气会造成空气压力不足，使得强制阀的启闭困难，YUKEN油研电磁阀原因是密封垫片损坏或滑阀磨损而造成几个空腔窜气。在处理切换系统的电磁阀故障时，应选择适当的时机，等该电磁阀处于失电时进行处理，若在一个切换间隙内处理不完，可将切换系统暂停，从容处理。

EBG-03-C-60T EBG-06-C-60T

EBG-03-H-60T EBG-06-H-60T

EDG-01V-C-1-PNT11-60T EDG-01V-H-1-PNT11-60T

EDG-01V-H-PNT11-60T EDG-01V-C-PNT13-60T

EBG-03-C-R EBG-03-C-L EBG-03-H-R

EBG-03-H-L EBG-03-A45-R EBG-03-A45-L

EBG-03-A70-R EBG-03-A70-L EBG-06-C-R

EBG-06-C-L EBG-06-H-R EBG-06-H-L

EBG-06-A45-R EBG-06-A45-L

EBG-06-A70-R EBG-06-A70-L

电磁阀卡住：电磁阀的滑阀套与阀芯的配合间隙很小（小于0.008mm），一般都是单件装配，当有机械杂质带入或润滑油太少时，很容易卡住。处理方法可用钢丝从头部小孔捅入，使其弹回。根本的解决方法是要将电磁阀拆下，取出阀芯及阀芯套，用CCl₄清洗，使得阀芯在阀套内动作灵活。拆卸时应注意各部件的装配顺序及外部接线位置，以便重新装配及接线正确，还要检查油雾器喷油孔是否堵塞，润滑油是否足够。

4、漏气：漏气会造成空气压力不足，使得强制阀的启闭困难，原因是密封垫片损坏或滑阀磨损而造成几个空腔窜气。在处理切换系统的电磁阀故障时，应选择适当的时机，等该电磁阀处于失电时进行处理，若在一个切换间隙内处理不完，可将切换系统暂停，从容处理。液压噪音的产生及处理方法。液压系统流体噪声的控制

1、液压齿轮泵工作一段时间后，由于高压油的作用使轴和壳体产生一定的变形，使齿轮靠向代压侧，高压侧的齿顶和壳体间的间隙增大，因而低压过渡区很短，引起油压急剧变化而产生流体噪声。为此，驾驶员在作业时，应予以充分重视。

2、液压泵出现气穴现象是引起液压泵流体噪声的另一重要原因。从泵的吸油过程可知，液压泵进口处形成局部真空后，油液才能在大气压作用下被压入泵内。因此液压泵在工作时，其吸油口处呈现局部真空状态。但若由于某种原因使吸油口真空度过大，吸油口的压力降低到低于油液空气分离压时，油液内溶解的空气会大量逸出，产生液压泵气穴现象，这将使液压泵产生很大的噪声。液压泵吸油口压力过低的主要原因有油箱盖通气器不畅通、油液粘度过大等。因此在使用过程中应对通气器和油箱认真，并时常检查，及时清洗通气器和更换液压油。

先导阀是由湿式阀用电磁铁，阀芯，传动柱塞，阀套，顶针杆，钢球，钢球座，复位弹簧等组成。阀芯与阀体为螺纹联接。传动柱塞一端连接电磁铁衔铁，另一端顶住钢球。因此无论是上端电磁铁的推力还是下端弹簧的作用力都使两钢球与顶针杆成连动关系。顶针杆两端与阀芯之间各有一段环形控制容腔，并分别与阀芯上的径向孔道连通。这是一种二位三通双球常闭式电磁阀。当电磁铁断电时，从P腔进入的压力油直接作用在先导阀的球座上，而复位弹簧的弹性力也同向作用在球座上，使先导阀下阀口关闭，上阀口打开，因而使压力油路与控制油路A阻断，控制油路与回油路T开通。在这种情况下，控制油路处于卸荷状态；当电磁铁得电时(dangdiancitededianshi)，传动柱塞推动上钢球向下移动，上阀口关闭，下阀口打开。因而阻断了控制油路与回油路的通道，与此同时压力油路与控制油路开通。压力油经先导阀的控制容腔进入阀体的斜向孔道使控制油路处于工作状态。先导阀是为操纵其他阀或元件中的控制机构，而使用的辅助阀。先导阀是由湿式阀用电磁铁，阀芯，传动柱塞，阀套，顶针杆，钢球，钢球座，复位弹簧等组成。硬密封蝶阀阀芯与阀体为螺纹联接。传动柱塞一端连接电磁铁衔铁，另一端顶住钢球。因此无论是上端电磁铁的推力还是下端弹簧的作用力都使两钢球与顶针杆成连动关系。顶针杆两端与阀芯之间各有一段环形控制容腔，并分别与阀芯上的径向孔道连通。这是一种二位三通双球常闭式电磁阀。先导阀的特点：1) 与固定液阻组成先导控制液桥，根据输入信号对主阀或次级阀或变量缸进行控制；2) 首级先导阀的流量一般都只在1升/分左右，大3升/分，二级先导阀流量就要根据实际需要决定3) 输入信号都比较小；4) 可以接受多种输入方式，如手动、电动、液动、气动、机械凸轮、电比例等5) 在变量泵控制等情况，多种先导阀形成模块化结构，多种功能取舍方便6) 先导阀本身往往就是一种小规格控制阀，多为压力控制阀。