

郑州沥青封层施工

产品名称	郑州沥青封层施工
公司名称	河南恒中环保科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市
联系电话	19139128948

产品详情

一、质量检测方法及标准——郑州沥青封层施工

(1)严格控制材料用量，SBS改性沥青洒布量在路基段一般应在1.2~1.5kg/m，桥面段一般在1.0~1.3kg/m;碎石的撒布量应该以“不黏轮、覆盖率70%~80%为基准，路基段一般应在10~12kg/m'桥面段一般应在8~10kg/m。改性沥青和碎石的实际用量应通过试验段最终确定。

(2)试验路完成后可进行一次制动试验，采用后轴载重50kN的车以60km/h的速度紧急制动，观察轮迹表面沥青膜是否破损。

(3)试验路施工结束1d后可进行钻芯，观察SBS改性沥青在基层表面的黏结程度;但这种方法的操作性不强，zuihao是在下面层施工结束后进行整体性检验。

二、施工难点与质量控制——郑州沥青封层施工

1、基层强度与透层油对封层的影响封层施工前，应再次对基层强度(薄弱点)、透层油外观进行检查验收，防止留下质量隐患。检查重点是:基层清扫必须彻底干净，透层油洒布前必须保持干燥，透层油洒布后的间隔时间必须满足要求。

2、施工质量控制偏差大SBS改性沥青同步碎石封层在夏季高温施工时，容易黏轮;冬季低温施工时，由于沥青变脆，在层上行车后碎石易脱落。

(1)改性沥青、碎石的洒(撒)布量必须经过计算和试验路施工确定，洒(撒)布量偏差应控在允许范围。

(2)在施工过程中严格控制沥青与碎石洒(撒)布均匀性。碎石洒布量太少，易造成碎石覆盖率不足，容易引起黏轮和泛油。碎石撒布量太多，易造成碎石重叠，形成松散层。采取的补救措施，如人工清理碎石重叠层，碎石封层返工见。

(3)加强施工过程质量控制与检查。

施工路段必须进行交通管制，避免与其他工序交叉干扰。碾压时，压路机轮胎上附着的碎石应及时清理。质量检测要坚持“回头望”，对黏附在封层表面的沥青团必须彻底清理干净。