

LEOCH理士蓄电池PLH40FT(A) 12V38AH纯铅电池 PLH系列产考

产品名称	LEOCH理士蓄电池PLH40FT(A) 12V38AH纯铅电池 PLH系列产考
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:PLH40FT(A) 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

密封性

采用电池槽盖、导电杆双重密封设计，防止漏酸，的闸阀可防止外部空气和尘土进入锂电池内部。坚固耐用

H2O再生力强，密闭性体现工作能力强，吸附式防火岩棉板性使气体合平工作能力强达99%，使钾电池电解液具有坚固耐用功效，因此可充电电池在大多数使开中无需补水或补酸维修保养。

可以xinlai启动下无锂电池电解液漏出，电池外壳无膨张及破裂现象，要求选择汽车电瓶电压一定要和变频电源直流电源电压一致。例如，12V变频电源应该选择12V充电电池。钾锂电池内部装有尤其制做闸阀和防爆电气设备，能有效安全防护外部火焰,不会产生钾锂电池内部产生爆炸事件，使可充电电池在大多数使用时更加可以xinlai。使用寿命长设计

依据计算机高精度定做的耐腐蚀钙铅锡等多元合金导电杆,ABS抗腐蚀原料外壳,高耐磨紧机械加工工艺,提高可充电电池组装松紧程度，防止活化合物掉下来来，提高蓄电池寿命，提升酸量设计，确保可充电电池也不会因为锂电池电解液贫乏而引起蓄电池寿命降低特点高

(1)净重量、身型小，能量高，内电阻小，转速高。

(2)充电放电特点高，采用高纯度原料等其它制作工艺，自放电率控制在每一个月2%以下，室温(25°)存储四五个月仍然能够启动,(3)修补****,在深放电或者充电插头发现异常时,短路故障问题放置30天后，仍可充电修补其容量。(4)无需均衡充电。由于单体电池的内电阻、容量、浮充电压一致性好,选择高频感应加热必然能从三个方面进行;特点，价格和售后服务。确保蓄电池在浮充状态下无需均衡充电。

理士蓄电池产品特性

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长。

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

专用隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合效率高。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度范围广。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

理士蓄电池产品特性

密闭性

选用电池槽盖、导电杆双向密封设计，避免漏酸，可xinlai的阀门能防止外界空气和浮尘进到锂电池内部。

经久耐用

H2O再生能力强，密封性反映工作效率高，吸附式玻璃棉板技术性使汽体合乎工作效率高达99%，使锂电池电解液具备经久耐用作用，因而充电电池在所有使用中不用补水保湿或补酚维护保养。可以xinlai

正常启动下无锂电池电解液漏出来,电池外壳无膨涨及破裂现象,规定挑选汽车电瓶电压一定要和逆变电源直流电输出电压一致。比如,12V逆变电源必须选择12V电池，锂电池内部配有特别制作阀门和防爆设备，可以有效防护外界火苗，不会造成锂电池内部发生爆炸事故，使充电电池在所有使用中更为可以xinlai。

使用期长设计方案

根据电子计算机高精密定制的抗腐蚀钙铅锡等多元合金极柱,ABS耐腐蚀原材料机壳，高韧性紧机械加工工艺,提升充电电池安装松紧度,避免活化学物质掉下来,提升蓄电池寿命,增加酸量设计方案保证充电电池不会因为锂电池电解液匮乏而造成蓄电池寿命减少。

特性高

(1)净重、体型小，能量高，内电阻小，功率大。

(2)充电放电特性高，选用高纯原材料等特殊加工工艺，自放电率纵在每一个月2%下列，室内温度(25) 贮存半年左右仍然可以正常启动,(3)修复****,在深放电或是充电头出现异常时,短路故障摆放30天之后,仍充电式修复其容积。(4)不用均衡充电，因为单体电池的内电阻、容积、浮充电压一致性好，挑选高烦加热机必定可以从三个方面开展:特性、价格与售后服务，保证电瓶在浮充状态下不用均衡充电，

1.长时间放电特性。

2.适用于备用和储能电源使用。

3.特殊的极板设计，循环使用寿命长。

4.特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

5.专用隔板增强了电池内部性能。

6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

7.气体复合效率高。

8.失水极少无电解液层化现象。

9.贮存期较长。

10.良好的深放电恢复性能。

11.采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

引发蓄电池燃烧及火灾的几种因素:

1、正极板栅膨胀，致使电池壳膨胀、裂纹，造成设备腐蚀，引发火灾;

2、保养清洁电池时不慎短路，引发火灾;3、清洁剂清洗电池不当，导致电池壳破裂，漏液后短路引发火灾;4、电池连接线过细或松动(或UPS扩容后没有对应更换线径)，大电流引发电池连线燃烧起火,从而点燃蓄电池外壳，引发更大的火灾;

5、蓄电池的连接桩头氧化(或松动)短路导致点燃蓄电池外壳，引发火灾浮充使用模式1、如果设备总是与电源连接,且处于充电状态,只是外电源停止时，由电池供电，这种情况下应当选择浮充充电模式。2、电池组每节电池的浮充充电电压设定范围应严格控制:在环境20 时，2V电池的浮充电压为:2.25-2.30V,大充电电流不大于额定容量值的25%A3、浮充使用寿命主要受浮充电压和环境温度影响，浮充电压越高，电池寿命就越短。放电

放电时电池端电压低于规定的终止电压或多次过放电，过放电将给蓄电池带来严惩损害

安装自动切换柜，使电动机负载先于UPS接入。某些切换柜可能不能实现这种方法。另外，在维护时,工厂工程师可能需要单独调试UPS和发电机增加一个性反应电抗来补偿容性负载，通常使用并联缠绕电抗器，接在E-G或发电机输出并联板上。这是很容易实现的，而且成本较低。但是无论在低负载的情况下，电抗器总是在吸收电流并影响负载功率因数。而且不论UPS的数量多少，电抗器的数量总是固定的。

在每一台UPS中加装感性电抗器，正好补偿UPS的容抗。在低负载情况下由接触器(选件)控制电抗器的投入。此方法电抗器较，但数量较大且安高，

在滤波电容前安装接触器，在低负载时断开。由于接触器的时间必须，控制比较复杂，只能在工厂安装。
。共振问题

电容自激问题可能被其他电气状态所加重或掩盖,如串联共振。当发电机感抗的欧姆值和输入滤波器容抗的欧姆值相互拉近，并且系统的电阻值较小荡，电压可能超出电力系统的额定值，新近设计的UPS系统实质上为的电容性输入阴抗。一台500KVA的UPS可能有150kvar的电容和接近于0的功率感、串联扼流和输入隔离变压器是UPS的常规部件，这些部件都是感性的。事实上他们和滤波器的电容一起使UPS总体表现为容性，可能在UPS内)振荡。加上连到UPS的输电线的电容特性，整个系统的复杂性大为提高，超出了一般工程师所能分析的范围。