

霍克hawker叉车蓄电池4PZS560牵引型48V560AH电动托盘车用

产品名称	霍克hawker叉车蓄电池4PZS560牵引型48V560AH 电动托盘车用
公司名称	狮克电源（中国）有限公司
价格	8500.00/组
规格参数	品牌:霍克HAWKER叉车蓄电池 型号:全型号 电压:48V
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167775 13240167775

产品详情

霍克hawker叉车蓄电池4PZS560牵引型48V560AH电动托盘车用

霍克电池集团生产的牵引型蓄电池，是目前技术和工艺先进的，也是业内使用广泛的产品。如叉车、机车牵引车、电动清洁车、电动游览车等许多品牌的生产企业均采用霍克牵引型蓄电池。符合DIN标准、主要配套LINDE（林德）、HANGCHA(杭叉)、JUNGHEINRICH（永恒力）、HYSTER（海斯特）、BT、STILL等欧洲标准叉车。符合JIS/BS标准、主要配套NICHYU（力至优）、TOYOTA（丰田）、TCM、KOMATSU

单体结构

HAWKER牵引型蓄电池使用了成熟的管式正极板技术。正极板采用压铸型板栅，活性物质储存在采用聚酯材料的排管中；负极板使用加强型板式极板。正负极板之间是多微孔、一侧带有凸起的隔膜。电池单体外壳采用高抗冲击且耐高温的聚材料，壳盖采用热封工艺以防止电解液的泄漏。

极柱端子

每个正负极端子用铅合金和带有内螺纹的铜芯端子浇铸而成。极柱和被压缩的密封胶圈的配合可有效地防止电解液的泄漏。

电池单体连接条

电池单体间采用完全绝缘的无卤的软连接条连接。用螺栓固定连接条的方式可以在电池组中取出单体进行维护或替换变得简单快速。

安全阀

每个电池单体安装了安全阀以使充电过程中产生的气体逸出。通过安全阀可进行添加纯净水以及测量电解液比重的操作。安全阀还具有电池防止电解液涌动的挡板。

电池盖

电池盖上有可以冲孔后安装电解液搅动系统或温度传感器的设计。

Hawker aquamatic 集中自动加水系统

Hawker aquamatic 集中自动加水系统可以从电池系统的中心点完成对电池组内所有电池单体的加水。该系统加水安全阀如前图所示，可自动保持电池单体的佳的液位，同时也允许充电过程中产生的气体逸出和测量电解液比重的操作。

小松)、SHINKO(神岗)、NISSAN(尼桑)等JIS/BS标准叉车。

霍克早在1891年就开始生产各种蓄电池,是电池制造商之一。经过逾百年的发展,已成为欧洲及至世界工业电池。公司位于英的质量检测中心,是英物理实验室及英测量鉴定中心(NAMAS)授权的英电池质量标准制订和检测机构,也是产品保持世界依靠地位的保障。该实验可对任何品牌的电池进行测试并给出合格,其得到际承认。20世纪七十年代,随着技术不断革新和发展,对通讯后备电源电池的要求也不断提高。在英电信的配合下,霍克电池集团于1982年用其注册的R.E.(Electrolyte)再化合技术成功地生产了阀控式密封铅酸蓄电池并投向市场。随着近百年来技术的不断改进和提高,其产品超能系列(SuperSafe)阀控电池已在欧洲、美洲、亚洲各的通讯、电力、石油化工、海洋工业等方面得到了广泛的使用。

HAWKER FLEX 和 FLEXPAK 薄板纯铅 (TPPL) 电池代表了 HAWKER 用于当今运营的综合电池解决方案系列的新成员。

HAWKER FLEX 和 FLEXPAK 电池适用于各种轻型和中型应用并且基本上免维护，具有的灵活性并允许频繁充电。随着插件的增加，电池循环寿命呈指数增长。

HAWKER 的 FLEX 和 FLEXPAK

电池为操作员提供了优质的灵活性。这些电池可在需要时随时使用，并可在时间允许时充电 - 在休息期间或轮班结束时。

此外，FLEX 和 FLXPAK

电池甚至可以在充满电之前重新投入使用。它们是机会充电应用的完美电源，使用适当尺寸的 HAWKER FLEX 充电器可在 1 小时内从 40-80% 的充电状态恢复。

所有 FLEX 和 FLEXPAK 电池都配备了低电压警报 (LVA)，可通过在电池应该充电时提醒用户来自动提供帮助。将先进的电池设计技术与坚固的材料和结构相结合。