

宜宾弹簧钢闸瓦钎工厂

产品名称	宜宾弹簧钢闸瓦钎工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

宜宾弹簧钢闸瓦钎工厂 市场上销售的质量比较好的锁紧螺母在螺母的内圆面镶有与该锁紧螺母螺纹一致的铜制小块，用于避免径向顶紧螺钉直接与锁紧螺母接触而损坏后者试验结果表明,在大的横向力作用下扣件的轨距调整片容易沿绝缘缓冲垫板的肩部上滑,且零部件太多,因此终没有采用这一扣件形式

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

主要有9、12、15、22、30kg/m等不同轨型轨道弹性由轨下胶垫提供,为增加弹性性能,其厚度为9mm 因此,我国从20世纪80年代开始,不再使用12.9S高强度螺栓,目前常用的是8.8S和10.9S两种如超过要求必须更换轨枕 以前,我国铁路机车车辆基本上铸铁闸瓦来实施其制动减速的目的,随着我国铁路的大面积提速,使用铸铁闸瓦已成为历史,机车也不列外,采用非石棉闸瓦是必然趋势

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。