

# 晋中Q235闸瓦钎生产工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 晋中Q235闸瓦钎生产工厂                 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 15.00/件                       |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

晋中Q235闸瓦钎生产工厂(4)底座板宽度范围内,梁面设置滑动层,滑动层结构及性能应符合相关规定扣压钢轨的弹条为福斯罗SKL弹条,而扣压铁垫板的弹条为得路PR系列弹条,扣件系统的弹性由铁垫板下的弹性垫板提供

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎,能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。进一步的,所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的,所述钎体为合金钢材质,且钎体锻压而成,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

化学成分在高速轨道的保养和检查中,占很大比重的是对服役钢轨扣件螺栓松弛的检查和复拧作业 而动刚度则是在脉冲伺服疲劳试验机上通过动试验变形曲线求得的(四)牙山角度和尾尖角度:牙山角为牙侧与牙侧间的夹角、尾尖角为螺纹末端尖角

首先入使用的是70型扣板式扣件,这种扣件便于生产和安装,扣着力强,但弹性差、可调性差

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中,1、钎体;2、直槽口;3、卡槽;4、防滑槽;5、防滑线。