

昭通弹簧钢火车闸瓦销工厂

产品名称	昭通弹簧钢火车闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

昭通弹簧钢火车闸瓦销工厂 利用弹簧这一性质制成弹簧秤 loarv0型扣件钢轨左右位置的调整是利用不同厚度的塑料垫片插入混凝土枕挡肩与轨挡板之间,调整量为 $\pm 1.5\text{mm}$,通过更换不同型号的轨距挡板调整量 $\pm 5\text{mm}$,即总的调整量为 $\pm 6.5\text{mm}$,钢轨高低位置调整利用不同厚度的轨下垫板进行,调整量为 $-1\sim+5\text{mm}$

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

基础制动装置采用滑槽式滚动制动梁单侧制动，转向架制动倍率为6 弹条 型弹性不分开式扣件是一种无螺栓、无挡肩的弹条 型弹性不分开式扣性它是利用预埋铁座的挡肩承受横向力保持轨距,以 型弹条扣压钢轨,以轨下胶垫缓冲振动,以尼龙挡块作为绝缘部件及调整轨距 法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国ICE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/降至70~80MN/m,无碴轨道标准 $22.5 \pm 2.5\text{MN/m}$,客运专线无碴轨道为 $15\text{MN/m} \pm 10\%$ 英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)12、 型弹条轨道扣件系统 每一块混凝土支承层末端上钻有28个孔(50mm)，每个孔必须穿过混凝土支承层进入水硬性支承层（大约25cm深）

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨

性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。