

克拉玛依Q235铁路闸瓦钎生产工厂

产品名称	克拉玛依Q235铁路闸瓦钎生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

克拉玛依Q235铁路闸瓦钎生产工厂 道床板宽度为2800mm，厚度为260mm 当采用小扣压力的X3弹条时尤需注意,以免因弹条紧固扭矩过大而造成桥梁结构与焊接长钢轨的相互作用增大而导致桥梁墩台损坏 在不承受负荷时，拉伸弹簧的圈与圈之间一般都是并紧的没有间隙目前国内应用于合成闸瓦检测用1:1惯性制动实验台有不超过5台

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

因此芯板用标准孔,盖板用扩大孔的连便于工厂加工,同时也为安装提供一定的可调节量(4)抽出损坏的轨枕后，把轨枕盒中裸露的混凝土表面清扫干净，然后铺入新轨枕，并将直径适宜穿入新轨枕的钢筋焊接到裸露的钢筋上 正是由于无 需螺栓联结,则不需进行养护和调整

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。