

# 理士蓄电池DJM1240 12V40AH 阀控密封式铅酸电池 通讯电力基站

产品名称	理士蓄电池DJM1240 12V40AH 阀控密封式铅酸电池 通讯电力基站
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:DJM1240 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

端子:T6

电池充溢后继续充电对锤电池伤害很大。满后继续充电,电池内部将产生副反响,活性物质减少,渣滓物质增加,容量落,内阳增大,严重过充直接毁坏电池构造,招致电池报废,如今一些充电器也提供了充电维护形式,会依据电池的电量能否充溢调理充电形式,能够有效的维护电池。

能够恣意大小,他没有规范外形,普通的体各积标示为长\*宽\*厚,此外电芯还有一个正负公差,长宽走正公差0.5mm,厚度走负公差0.55mm(此两个正负公差,小编有些记忆不清,不晓得能否正确,但不影响普通用户阅读,故此阐明。)聚合物是随着体积的大小而决议容量的大小,同时也与运用锂原材的配比有关。

### 产品特性

板栅合金构成:-----钙5、铅锡合金

极板:-----扁平涂膏

隔板:-----高分子聚合物

活性物质:-----高纯度铅

电池壳及盖资料:-----ABS强化阻燃料(V0级)可供用户选用

充电电压:-----在25 下,浮充2.27~2.30V每单格,循环运用2.35V/单格,大不超越2.40V

电解液:-----剖析纯\*

排气阀:-----采用EPDM橡胶,压力排放范围为1.5~2Psi(10.5-14KPA)

正、负端子:-----镶嵌式端子

衔接线:-----绝缘衔接线可供选择

行设置,所述竖筋条在极耳侧沿边框中部向两侧呈放射状散布,所述竖筋条自靠近极耳一端起第三条竖筋条开端至少八条竖筋条设有筋条分支,所述筋条分支经过过渡支叉与竖筋条衔接,所述过渡支叉

设置在竖筋条的中上部,所述筋条分支与竖筋条交替排列,所述的竖筋条经过过渡支叉分支为两条筋条分支。所述的竖筋条的倾斜角为 $30^{\circ}10''$ 。

所述防溅安装包括防溅板,目防溅板位于取放口内的侧面上固定衔接有把手,防溅板的另一侧面卡接在衔接安装上。

防溅板包括上层防溅板和下层防溅板,且上层防溅板的底部经过缓冲板与下层防溅板固定衔接。

上层防溅板包括外圈,在外圈的内侧壁上固定衔接有格网,且上层防溅板和下层防溅板的构造均相同。

舒接安装包括衔接板,衔接板远离防游板的侧面固定衔接有承载杆,承载杆远离衔接板的一端与缓冲槽内缓冲柱的顶端固定衔接,在承载杆的外表还套接有防护板,目防护板远离衔接板的侧面搭接在接纳箱的内壁上。

电解液温度高现象的剖析

新电池灌酸后电解液温度高是由于负极板氧化,加进硫酸后由于中和反响而放热,这时应待电解液温度峰落到 $30^{\circ}$ 左右再停止充电,或者用小电流停止充电。

正常充电时电解液温度高,有时超越 $45^{\circ}$ ,这时应检查能否充电电流太大。应使电流小于 $0.1C_{20}$ 安培,或改用 $0.05C_{20}$ 安培充电,假设温度还峰不下来,应思索电池内部极板短路,或极板硫酸盐化,前者电流集中在短路部位发热升温,后者硫酸铅电阻大,电压大局部耗费在电阻上而发热,使电解液温度升高,这就需求对电池毛病停止综合断定后处置。另外在衔接条焊接处局部损坏或脱离松劲,也可能惹起部分发热,需求重新焊接处置。

有益效果是:该废旧铅蓄电池防溅勤的电解液回收安装,设置缓冲进料斗,对电解液停止初步缓解,减少大量电解液同时进入接纳箱,避免了电解液的飞溅,设置防溅安装,经过上层防溅板、下层防溅板弛缓冲板,对进入接纳箱内的电解液停止二次缓冲,减少了电解液在接纳箱内的飞溅,而且也将电解液下落的速度降低,从而使被集效果更好,配台防溅安装,对电解液的缓冲效果更好,设置取放口,防溅安装愈加容易改换和察看,从而使防溅安装运用效果更好,密封箱门防止改换防溅安装对接纳箱密封性的影响。

1.长时间放电特性。

2.适用于备用和储能电源使用。

3.特殊的极板设计,循环使用寿命长,

4.特殊的铅钙合金配方,增强了板栅的耐腐蚀性,延长了电池使用寿命。

- 5.专用隔板增强了电池内部性能。
- 6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。
- 7.气体复合效率高。
- 8.失水极少无电解液层化现象。
- 9.贮存期较长。
- 10.良好的深放电恢复性能。
- 11.采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

引发蓄电池燃烧及火灾的几种因素:

- 1、正极板栅膨胀，致使电池壳膨胀、裂纹，造成设备腐蚀，引发火灾;
- 2、保养清洁电池时不慎短路，引发火灾;3、清洁剂清洗电池不当，导致电池壳破裂，漏液后短路引发火灾;4、电池连接线过细或松动(或UPS扩容后没有对应更换线径)，大电流引发电池连线燃烧起火，从而点燃蓄电池外壳，引发更大的火灾;
- 5、蓄电池的连接桩头氧化(或松动)短路导致点燃蓄电池外壳，引发火灾。浮充使用模式1、如果设备总是与电源连接,且处于充电状态,只是外电源停止时,由电池供电,这种情况下应当选择浮充充电模式。2、电池组每节电池的浮充充电电压设定范围应严格控制:在环境20时,2V电池的浮充电压为:2.25-2.30V,大充电电流不大于额定容量值的25%A。3、浮充使用寿命主要受浮充电压和环境温度影响,浮充电压越高,电池寿命就越短。放电

放电时电池端电压低于规定的终止电压或多次过放电，过放电将给蓄电池带来严惩损害

安装自动切换柜，使电动机负载先于UPS接入，某些切换柜可能不能实现这种方法，另外，在维护时，工厂工程师可能需要单独调试UPS和发电机。增加一个性反应电抗来补偿容性负载，通常使用并联缠绕电抗器，接在E-G或发电机输出并联板上。这是很容易实现的，而且成本较低。但是无论在高负载还是在低负载的情况下，电抗器总是在吸收电流并影响负载功率因数。而且不论UPS的数量多少,电抗器的数量总是固定的。在每一台UPS中加装感性电抗器，正好补偿UPS的容抗。在低负载情况下由接触器(选件)控制电抗器的投入。此方法电抗器较，但数量较大且安装和控制的成本高。

在滤波电容前安装接触器，在低负载时断开。由于接触器的时间必须，控制比较复杂，只能在工厂安装。

共振问题电容自激问题可能被其他电气状态所加重或掩盖,如串联共振。当发电机感抗的欧姆值和输入滤波器容抗的欧姆值相互拉近，并且系统的电阻值较小时将产生振荡，电压可能超出电力系统的额定值，新近设计的UPS系统实质上为的电容性输入阴抗。一台500KVA的UPS可能有150kvar的电容和接近于0的功率因数。并联电感、串联扼流圈和输入隔离变压器是UPS的常规部件,这些部件都是感性的。事实上他们和滤波器的电容一起使UPS总体表现为容性，可能在UPS内部已经存在一些振荡。加上连到UPS的输电线的电容特性，整个系统的复杂性大为提高，超出了一般工程师所能分析的范围。

理士蓄电池使用注意事项

- 1.不要打破电池,电池电解液具有强烈的腐蚀性,对皮肤和衣物有腐蚀作用。

- 2.不要使电池短路,电池短路时,会导致机器损坏、电池发热、发生危险。
- 3.不要把电池投入火中,投入火中会引起电池爆炸。
- 4.不得捣毁电池,捣毁电池会使电池的安全结构受破坏。
- 5.避免电池正负极反接,正负极反接会使电池爆炸。
- 6.不要使电池过充电,并防止过大的电流放电。
- 7.不要破坏电池密封结构,电池密封结构受到破坏后,会引起电池漏液、火灾甚至爆炸。
- 8.不要将电池放置在密闭的容器或密闭的设备中进行充电,以免引起电池爆炸。

让市场决定技术路线发展方向

功能特点:阀控密封式免维护铅酸蓄电池采用高性能极板、技术AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成,综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下特点:1、理士蓄电池DJM1240S长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅,比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%;加强正板栅筋条,耐腐蚀性比传统设计有较大提高。2、理士蓄电池DJM1240S绿色环保采用分层封口技术,杜绝电池的漏酸、爬酸现象,有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。3、高可靠性利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系,提高电池抗震性能,有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障;电池内阻均一性高,大大

[太阳能建筑]

[UPS电源系统]

备用电源、应急电源、应急灯将太阳能发电与建筑材料相草坪灯、车位锁、门禁系统结合,使得未来的大型建筑实现电力自给。卫星、航天器、空间电力系统等,非动力电瓶。

[光伏水泵]

解决无电地区的深水井

饮用、灌溉。

太阳能电站等。

STT

[交通领域]

如航标灯、交通/铁路信号灯

交通警示、标志灯、路灯、

高空障碍灯、高速公路/铁路无线电话亭、无人值守道路供电等。

[通讯/通信领域]

太阳能无人值守微波中继站、光缆维护站、广播/通讯/寻呼电源系统，农村载波电话光伏系统、小型通信机、士兵GPS

[石油、海洋气象领域]石油管道和水库闸门阴极保护太阳能电源系统、石油钻井平台生活及应急电源、海洋检测设备、气象/水文观测设备等。