

来宾碳钢火车闸瓦销生产工厂

产品名称	来宾碳钢火车闸瓦销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

来宾碳钢火车闸瓦销生产工厂 基础制动杠杆倾角 50°

T形螺栓受力图式,T为螺栓的总拉力,F1和F2分别为螺栓翼部两侧的反力 4心盘磨耗盘立面磨耗大于2mm时更换;底面磨耗:转8B、转8AB、转8AG、转8G型不大于2mm,转K1、转K2、转K6、转E21型和C76B型车装用的25t轴重转向架、转E22型不大于3mm,超限时更换,各型心盘磨耗盘技术参数钢轨轨底与铁垫板间设橡胶垫板,通过更换不同刚度的轨下垫板满足运营要求

1.一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。

2.根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。

3.根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

哈尔滨建筑工程学院曾对35号钢高强度螺栓(8.8S)进行类似试验,得到的K值略大于20MnTiB高强度螺栓(10.9S)的K值5隧道地段CRTS Ⅱ型板式无砟轨道 轨下垫片主要是起摩阻力和调高作用

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽,这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分,可能造成列车制动时失灵的危险,为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。