

## 内河航运管理仍然存在有哪些问题？

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 内河航运管理仍然存在有哪些问题？                   |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司                      |
| 价格   | .00/件                              |
| 规格参数 |                                    |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903          |

## 产品详情

（一）内河船型种类复杂、工作职能多样，安全隐患大内河航运船型复杂，船舶类型多样，不但有运输船，还有数量较多的工程船、渔船、公务船、游船游艇、渡轮、拖轮以及平板驳等特殊船型。不但船型种类众多，且业务多样，船舶的适航状况与安全管理水平参差不齐，增大了对于内河船舶的管理难度。并且，在内河流域从事水上非法作业的船舶越来越多，例如，非法采矿、非法养殖、非法运输等等，这些船舶在内河航道内或周边作业，侵占航道、损害航道设施，特别是非法采砂船舶具有较大的安全隐患。据相关统计，近几年，我国内河因非法采砂作业而引发的安全事故率一直居高不下。此外，还有部分船舶存在违章运输的现象，如超载、违规装载货物和不在规定航区航行等常见违规行为依然存在，对于内河航运管理带来了一定的挑战。/（二）内河通航环境复杂、通航条件较差，通航限制大受限于地理因素，内河通航条件相对较差，航道宽度不足、淤积情况严重、航道设施维护不健全等因素在一定程度上限制了内河的通航条件。随着社会的发展，公共基础设施建设的推进，可通航河流上架设的桥梁数量不断增加，流经城市的通航河流中游船码头、河滨公园、水上乐园等文娱设施数量也逐步增加。且不同的桥梁跨度不一、通航尺度不同，桥区水域通航限制较多，也对内河水域的通航造成了一定的影响。并且，随着内河航运的发展，内河航道的建设与管理能效的提升，内河船舶的通航尺度与标准也会逐渐提高，更大吨位以及更多类型的特种船舶数量增多，与桥区通航能力的限制、河流两岸基础设施之间的影响将愈发明显，对内河航运管理产生更大的难度。（三）内河船型等级较低、船舶事故频发，管理难度大内河船舶航行于相对封闭的水域，其本身的设计等级相对较低。导致内河船舶在建造过程中可能存在一定的安全隐患，不符合安全航行要求。例如，船体结构不强，总体操纵性能不高，导主航设备性能欠佳，船员个人能力与素质不高等等。并且，大多数内河运营船舶为私人所有，极可能存在经营管理不规范的情况，主要片面追求经济效益，而安全管理建设投入相对较少的问题，设备维护不良，从而导致无法确保船舶的运营安全，增加了内河航运的安全隐患。来源：2023年《中国水运》第7期