

天津到曼彻斯特（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	天津到曼彻斯特（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

天津到曼彻斯特（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

湖北恩施首开至宁波舟山港铁海联运班列 2024-01-22 08:39:30

满载恩施硒茶的货运班列19日自宜万铁路恩施车站出发，驶往浙江宁波舟山港，将再转乘海轮前往非洲公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱熏蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境）中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙

古，通过满洲里运往俄罗斯日本/韩国/台湾/香港/东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务新年首列“中老班列-G60号”抵达老挝 2024-01-22 09:21:15 伴随着汽笛声，中欧班列（上海）2024年首趟“中老班列—g60号”自1月10日从上海发车，于日前到达老挝万象南站 该列列车满载洗衣机、冰箱、饮水机、冷风机等39个集装箱货物，总货值980多万元，总货重370多吨，从磨憨口岸出境

据悉，这是中欧班列（上海）组织开行的第二趟中老班列，继续助力中老双向贸易互利共赢

据悉，首列“中老班列—g60号”货运班列于2023年11月12日发车，“g60号”取长三角g60科创走廊之意味，g60化布局将得到进一步拓展和完善，在做深走实4条班列的基础上，将以松江多式联运枢纽为始发站，以沪昆铁路、沪昆高速公路为纽带，从上海松江区和云南昆明市双向发车，开通班列东南亚线，将上海电子产品、新能源汽车等高科技、高附加值产品，通过铁路和高速公路直通云南省磨憨、磨丁口岸，深入东南亚腹地 中欧班列（郑州）2024年开行首趟汽车配件班列 2024-01-22 09:20:39

1月19日，X8003次中欧班列从铁路郑州局集团有限公司圃田站启程，开往德国慕尼黑

这是中欧班列（郑州）2024年开行的首趟汽车配件班列 近年来，中欧班列（郑州）开行持续旺盛，货物运输品类涵盖电子产品、器械等1300余种，逐渐形成辐射欧洲、中亚、东盟、亚太（日韩）等地的物流网络 1月19日下午，一列满载恩施硒茶的货运列车从宜万铁路恩施站出发，驶向1000多公里外的浙江宁波舟山港，再搭乘海轮前往非洲

这是湖北恩施首次开行至宁波舟山港的铁海联运列车，标志着恩施成功开辟东南沿海外贸出口新通道

湖北恩施富硒茶名声在外，目前已开辟了20多个国家和地区的海外市场，年出口总量4万余吨

越来越多的恩施茶企，成为茶叶进军市场的生力军 恩施州铁路办主任刘天林介绍，以往恩施州出口货物以公水联运为主，货物经汽车运至武汉、宁波等口岸后进行集装箱运输，再通过货轮出口

这种传统运输模式不但运输时间长、运费贵，而且涉及货物中转换箱，货损风险较高 据悉，此次铁海联运从工厂至港口用时3天，相较以前汽运到港口节约运输时间2到3天，运输效率显著提升 “茶叶从工厂直接装进集装箱，短驳到火车站上车直至到达出口目的地，不会再掏箱，实施‘一箱到底，原箱出口’”

恩施车站副站长邹晨夕介绍，这样既保证了货物完整性与安全性，也减少了中转环节带来的损耗与延误 恩施是“世界硒都”，恩施硒茶含硒均值高，茶叶深受国外市场欢迎 据了解，仅宣恩宜红贡茶有限公司2024年新春新增订单就已达800吨，出口中亚五国和俄罗斯，较去年同期增长了50% “我们与恩施州商务局、武铁浙港物流公司加强沟通对接，进一步完善服务链条，让工厂—火车站—港口运输环节更加顺畅，让恩施硒茶香飘得更远 主要业务产品：一、铁路集装箱业务

- 1、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列
- 2、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列
- 3、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—中欧班列
- 4、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托
- 5、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科班列
- 6、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列
- 7、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/二连—中欧班列
- 8、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托
- 9、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里—俄罗斯/欧洲班列
- 10、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—霍尔果斯—中亚班列
- 11、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—欧洲班列
- 12、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

二、汽运整车业务

- 1、全国各地—满洲里—俄罗斯
- 2、全国各地—阿拉山口/霍尔果斯—中亚
- 3、全国各地—二连—蒙古

业务：1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区

2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运

可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型 天津到曼彻斯特（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-

铁路运输服务-铁路运输公司 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 --阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5.

全国起步 -- 伊拉克 (巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...)
6. 全国起步 -- 摩尔多瓦 (基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...)
7. 全国起步 -- 白俄罗斯 (明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...)
8. 全国起步 -- 俄罗斯 (莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...)
9. 全国起步 -- 尼泊尔 (加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...)
10. 全国起步 -- 不丹 (延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...)

[山东到俄罗斯中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜](#)