

重卡车头出口到意大利/中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

产品名称	重卡车头出口到意大利/中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

重卡车头出口到意大利/中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输 不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展

主营优势业务一、“长安号”铁路多式联运

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作

三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输

全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验，货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装，全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 主要业务产品：一、铁路集装箱业务

1、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列

2、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

3、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—中欧班列

4、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

5、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科班列

6、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

7、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/二连—中欧班列

8、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

9、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里—俄罗斯/欧洲班列

10、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—霍尔果斯—中亚班列

11、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—欧洲班列

12、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列 二、汽运整车业务

1、全国各地—满洲里—俄罗斯 2、全国各地—阿拉山口/霍尔果斯—中亚 3、全国各地—二连—蒙古

业务：1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区

2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运

可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型 为了向客户提供灵活的运输选项，提供连接和欧洲的

陆桥服务-“中欧铁路拼箱” 中欧铁路拼箱的运输服务有以下模式 1.中欧铁路双清包税服务/DDP,渠道特

点，优点双清包税到门，缺点受清关和第三方说送能力影响总时效，时效相对慢，包税服务存在定的清

关风险 服务对象主要有入仓 电商服务，总时效18+天

旺季一个多月很正常2.中欧铁路双清不包税服务/DDU,渠道特点，优点双清到门，安全价格适中，缺点，客户需要提供VAT收件人自付税金，时效同样会受到Ups dpd 等第三方转运利影响

3中欧铁路整柜运输服务，渠道特点，安全快捷

缺点收件方需要自己清关提柜支付税金，时效快快可达15天左右，适合大批量货物，成本低廉

4.中欧铁路拼箱服务 适合小批量货物，收件方正规清关完税，时效快 15天(1;500kg)铁路拼箱到荷兰鹿特丹 铁路拼箱到/ANTWERP 安特卫(比利时)铁路拼箱到PARIS 巴黎(法国)

铁路拼箱到BASEL巴塞尔(瑞士)铁路拼箱到LONDON伦敦(英国) 铁路拼箱到DUBLIN都柏林(爱尔兰)等...

服务优势 整车快运，拼车 双清 单清 大件设备跨境邮包 零担管理系统 全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——北疆口岸出境(霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口) 全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——南疆口岸出境(吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏) 乌兹别克斯坦塔什干 汽运 拼车 双清专线 时效快、定制卡班 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线 哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线 塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线 土库曼斯坦 阿什哈巴德 汽运 拼车 专线

全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡(快线)，杜伊斯堡(快线)，鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦(快线)，伯明翰(快线)，曼彻斯特(快线)，布里斯托尔(快线)，格拉斯哥(快线)，都柏林(快线)，伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南

重卡车头出口到意大利/中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输 探访中越班列 2024-01-22 08:56:19

1月15日，载有1000吨木薯淀粉的中越班列列车从越南河内启程，驶向郑州

这趟专列的货物日前分批从越南西贡省运抵河内的东英车站，集中装车后继续前往终点站郑州

随着中越经贸合作日益加深，两国多地的铁路枢纽间形成了密集的中越班列线路

的郑州、南宁、重庆、成都等地，以及越南的河内、胡志明市等地，都是中越班列重要节点

中越班列开辟了中越物流运输新通道，大幅缩短了货物运输时间

一支支“钢铁驼队”来来往往，运走了越南商品，也带来了货物，持续迸射着中越贸易频繁往来的火花

1月18日，满载着55个集装箱货物的中欧班列缓缓驶离站台，从通辽市出发经满洲里一路驶向莫斯科，停开了3年的中欧班列“通辽—莫斯科”恢复开行 据了解，早在2016年，通辽市科尔沁区就开通了自治区首趟“通满欧”货运班列，并于2018年实现了中欧班列重载返程、有来有往、双向开行 此次中欧班列“通辽—莫斯科”的恢复开行，将对畅通通辽市对外开放贸易通道，更好地为招商引资落地企业提供优质便利服务，推动“运、贸、产业”协同发展，起到积极的促进作用 同时，为培育俄蒙货物中转、加工、储藏、运输集散基地，发展“通道经济”“落地经济”，进一步提升对外贸易水平提供有力支撑 1月19日

，装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的X9590次西部陆海新通道铁海联运年货班列，从钦州港东站缓缓驶出，预计两天后到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓的餐桌

这是广西钦州港东站今年开出的首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列

临近春运，国内旅游市场异常火爆，旅客出行意愿强烈，各地年货市场也开始热闹非凡

在西部陆海新通道的陆海连接点，广西钦州港东站货场中，来往的年货班列接驳转运十分繁忙“我们会根据客户的需求，对年货班列的运输实行优先受理，并安排专人进行追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货时间从钦州港东站发出”铁路南宁局集团有限公司沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚表示

X9590次列车从钦州港东站驶出，该列车是新年首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列 邢星 摄 近年来，西部陆海新通道从最初的渝桂两省区合作，扩展成为国内18个省区市共建的新格局，基本形成东、中、西三条主干道，运输网络覆盖120个国家和地区的473个港口，运输货物品类由2017年的50多种增至现在的980余种 湖南的冰糖橙、黄桃，四川的泸州白酒、甘肃的马铃薯等借助新通道陆续走向国门，东盟国家的榴莲、木薯粉等也通过新通道进入，为与东盟国家货源双向稳定提供运输保障，助力“舌尖上的经济”贸易不断增长 为加快年货班列高速周转，铁路南宁局集团有限公司沿海铁路公司加强与相关部门沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，通过增加倒运车与进场闸口、加派报文录入人员等，提升倒运能力，推动钦州港东站增建货二线项目顺利开通，增加2至3列装卸作业能力 同时实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港东站实现车流快进快出，车站装卸作业能力常态保持1000次以上 中欧班列长安号西安—波季线路 运行干线增加至18条 2024-01-22 08:49:13 1月19日，中欧班列长安号(西安-霍尔果斯-波季)专列从西安港站鸣笛启航，这是中欧班列长安号首次将格鲁吉亚波季作为目的站，这条新线路开行为长安号向南拓展贸易新通道增添了新动力，也标志着中欧班列长安号运行干

线扩展至18条 当日14时，满载汽车、大型机械设备等出口货物的55个集装箱，搭乘中欧班列长安号从西安港站始发，一路向西，从霍尔果斯口岸出境，横跨哈萨克斯坦的辽阔土地，经阿克套港转轮渡至阿塞拜疆巴库，最终以铁路运输抵达格鲁吉亚的波季 该线路由哈萨克斯坦国有铁路股份公司与西安灞港成立的合资公司团队负责运营，线路全程采用“铁-海-

铁”多式联运方式，运输距离7829公里，运输时间约为15天 据了解，波季所在的国家——格鲁吉亚，据守着欧亚地区的“十字路口”，是丝绸之路经济带沿线的重要节点国家之一，是连通欧洲和亚洲的关键通道 对于沿线的贸易和物流企业来说，中欧班列长安号（西安-霍尔果斯-波季）专列的开通了运输效率、节省了运输成本，为企业稳定出口开辟了新的贸易途径，带来了丰富的商业机遇

“今天新开行的这趟班列，能够更好地满足格鲁吉亚、土耳其当地及周边地区对商品的需求 至此，中欧班列长安号常态化开行的干线达到18条，能够覆盖亚欧板块45个国家和地区

”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍道 自2013年11月28日中欧班列长安号首开以来，中欧班列长安号坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行18条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效 2023年，中欧班列长安号全年开行5351列，增长15.3%，十年来累计开行21405列，开行量、重箱率等指标居；西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市

站在新起点，落实新要求，抢抓新机遇，迎接新挑战，实现新发展 西安灞港党工委孙艺民说：“我们将持续推动中欧班列长安号运行质效‘双提升’，运行好全程时刻表专列，不断开拓和丰富新的线路，推动单一集装箱运输方式向多种运输方式转变，形成笼车、篷车、公铁联运、海铁联运等多措并举的现代物流体系，有效降低物流成本，为区域发展提供高水平的物流服务，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量”