

# 合肥到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务- 铁路运输公司

产品名称	合肥到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜- 国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

合肥到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 探访中越班列 2024-01-22 08:56:19  
1月15日，载有1000吨木薯淀粉的中越班列列车从越南河内启程，驶向郑州  
这趟专列的货物日前分批从越南西宁省运抵河内的东英车站，集中装车后继续前往终点站郑州  
随着中越经贸合作日益加深，两国多地的铁路枢纽间形成了密集的中越班列线路  
的郑州、南宁、重庆、成都等地，以及越南的河内、胡志明市等地，都是中越班列重要节点  
中越班列开辟了中越物流运输新通道，大幅缩短了货物运输时间  
一支支“钢铁驼队”来来往往，运走了越南商品，也带来了货物，持续迸射着中越贸易频繁往来的火花  
1月18日，满载着55个集装箱货物的中欧班列缓缓驶离站台，从通辽市出发经满洲里一路驶向莫斯科，停开了3年的中欧班列“通辽—莫斯科”恢复开行 据了解，早在2016年，通辽市科尔沁区就开通了自治区首趟“通满欧”货运班列，并于2018年实现了中欧班列重载返程、有来有往、双向开行 此次中欧班列“通辽—莫斯科”的恢复开行，将对畅通通辽市对外开放贸易通道，更好地为招商引资落地企业提供优质便利服务，推动“运、贸、产业”协同发展，起到积极的促进作用 同时，为培育俄蒙货物中转、加工、储藏、运输集散基地，发展“通道经济”“落地经济”，进一步提升对外贸易水平提供有力支撑 1月19日，装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的X9590次西部陆海新通道铁海联运年货班列，从钦州港东站缓缓驶出，预计两天后到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓的餐桌 这是广西钦州港东站今年开出的首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列

临近春运，国内旅游市场异常火爆，旅客出行意愿强烈，各地年货市场也开始热闹非凡。在西部陆海新通道的陆海连接点，广西钦州港东站内，来往的年货班列接驳转运十分繁忙。“我们会根据客户的需求，对年货班列的运输实行优先受理，并安排专人进行追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货时间从钦州港东站内发出。”铁路南宁局集团有限公司沿海铁路公司钦州港东站内副站长赵坚表示。X9590次列车从钦州港东站内驶出，该列车是新年首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列。邢星摄。近年来，西部陆海新通道从最初的渝桂两省区合作，扩展成为国内18个省区市共建的新格局，基本形成东、中、西三条主干道，运输网络覆盖120个国家和地区的473个港口，运输货物品类由2017年的50多种增至现在的980余种。湖南的冰糖橙、黄桃，四川的泸州白酒、甘肃的马铃薯等借助新通道陆续走向国门，东盟国家的榴莲、木薯粉等也通过新通道进入，为与东盟国家货源双向稳定提供运输保障，助力“舌尖上的经济”贸易不断增长。为加快年货班列高速周转，铁路南宁局集团有限公司沿海铁路公司加强与相关部门沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，通过增加倒运车与进场闸口、加派报文录入人员等，提升倒运能力，推动钦州港东站内增建货二线项目顺利开通，增加2至3列装卸作业能力。同时实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港东站内实现车流快进快出，车站装卸作业能力常态保持1000次以上。中欧班列长安号西安—波季线路运行干线增加至18条。2024-01-22 08:49:13 1月19日，中欧班列长安号（西安-霍尔果斯-波季）专列从西安港站鸣笛启航，这是中欧班列长安号首次将格鲁吉亚波季作为目的站，这条新线路开行为长安号向南拓展贸易新通道增添了新动力，也标志着中欧班列长安号运行干线扩展至18条。当日14时，满载汽车、大型机械设备等出口货物的55个集装箱，搭乘中欧班列长安号从西安港站始发，一路向西，从霍尔果斯口岸出境，横跨哈萨克斯坦的辽阔土地，经阿克套港转轮渡至阿塞拜疆巴库，最终以铁路运输抵达格鲁吉亚的波季。该线路由哈萨克斯坦国有铁路股份公司与西安灞港成立的合资公司团队负责运营，线路全程采用“铁-海-铁”多式联运方式，运输距离7829公里，运输时间约为15天。据了解，波季所在的国家——格鲁吉亚，据守着欧亚地区的“十字路口”，是丝绸之路经济带沿线的重要节点国家之一，是连通欧洲和亚洲的关键通道。对于沿线的贸易和物流企业来说，中欧班列长安号（西安-霍尔果斯-波季）专列的开通了运输效率、节省了运输成本，为企业稳定出口开辟了新的贸易途径，带来了丰富的商业机遇。

“今天新开行的这趟班列，能够更好地满足格鲁吉亚、土耳其当地及周边地区对商品的需求。至此，中欧班列长安号常态化开行的干线达到18条，能够覆盖亚欧板块45个国家和地区。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍道。自2013年11月28日中欧班列长安号首开以来，中欧班列长安号坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行18条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效。2023年，中欧班列长安号全年开行5351列，增长15.3%，十年来累计开行21405列，开行量、重箱率等指标居；西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市。

站在新起点，落实新要求，抢抓新机遇，迎接新挑战，实现新发展。西安灞港党工委孙艺民说：“我们将持续推动中欧班列长安号运行质效‘双提升’，运行好全程时刻表专列，不断开拓和丰富新的线路，推动单一集装箱运输方式向多种运输方式转变，形成笼车、篷车、公铁联运、海铁联运等多措并举的现代物流体系，有效降低物流成本，为区域发展提供高水平的物流服务，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量。”新年首列“中老班列-G60号”抵达老挝。2024-01-22 09:21:15 伴随着汽笛声，中欧班列（上海）2024年首趟“中老班列—g60号”自1月10日从上海发车，于日前到达老挝万象南站。该列车满载洗衣机、冰箱、饮水机、冷风机等39个集装箱货物，总货值980多万元，总货重370多吨，从磨憨口岸出境。

据悉，这是中欧班列（上海）组织开行的第二趟中老班列，继续助力中老双向贸易互利共赢。据悉，首列“中老班列—g60号”货运班列于2023年11月12日发车，“g60号”取长三角g60科创走廊之寓意。未来，g60化布局将得到进一步拓展和完善，在做深做实4条班列的基础上，将以松江多式联运枢纽为始发站，以沪昆铁路、沪昆高速公路为纽带，从上海松江区和云南昆明市双向发车，开通班列东南亚线，将上海的电子产品、新能源汽车等高科技、高附加值产品，通过铁路和高速公路直通云南省磨憨、磨丁口岸，深入东南亚腹地。中欧班列（郑州）2024年首趟汽车配件班列。2024-01-22 09:20:39 1月19日，X8003次中欧班列从铁路郑州局集团有限公司圃田站启程，开往德国慕尼黑。

这是中欧班列（郑州）2024年开行的首趟汽车配件班列。近年来，中欧班列（郑州）开行持续旺盛，货物运输品类涵盖电子产品、器械等1300余种，逐渐形成辐射欧洲、中亚、东盟、亚太（日韩）等地的物流网络。1月19日下午，一列满载恩施晒茶的货运列车从宜万铁路恩施站出发，驶向1000多公里外的浙江宁波。

舟山港，再搭乘海轮前往非洲

这是湖北恩施首次开行至宁波舟山港的铁海联运列车，标志着恩施成功开辟东南沿海外贸出口新通道。湖北恩施富硒茶名声在外，目前已开辟了20多个国家和地区的海外市场，年出口总量4万余吨。越来越多的恩施茶企，成为茶叶进军市场的生力军。恩施州铁路办主任刘天林介绍，以往恩施州出口货物以公水联运为主，货物经汽车运至武汉、宁波等口岸后进行集装箱运输，再通过货轮出口。这种传统运输模式不但运输时间长、运费贵，而且涉及货物中转换箱，货损风险较高。据悉，此次铁海联运从工厂至港口用时3天，相较以前汽运到港口节约运输时间2到3天，运输效率显著提升。“茶叶从工厂直接装进集装箱，短驳到火车站上车直至到达出口目的地，不会再掏箱，实施‘一箱到底，原箱出口’。”恩施车站副站长邹晨夕介绍，这样既保证了货物完整性与安全性，也减少了中转环节带来的损耗与延误。恩施是“世界硒都”，恩施硒茶含硒均值高，茶叶深受国外市场欢迎。据了解，仅宣恩宜红贡茶有限公司2024年新春新增订单就已达800吨，出口中亚五国和俄罗斯，较去年同期增长了50%。“我们与恩施州商务局、武铁浙港物流公司加强沟通对接，进一步完善服务链条，让工厂—火车站—港口运输环节更加顺畅，让恩施硒茶香飘得更远。合肥到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展。主营优势业务一、“长安号”铁路多式联运。

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作

三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输

全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯