

河北到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	河北到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

越来越多的恩施茶企，成为茶叶进军市场的生力军业务范围（Business Scope）

一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络。我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸（阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里）的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活。

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标。四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保。五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输。

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应。七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理。八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务。新年首列“中老班列-G60号”抵达老挝 2024-01-22 09:21:15 伴随着汽笛声，中欧班列（上海）2024年首趟“中老班列—g60号”自1月10日从上海发车，于日前到达老挝万象南站。该列列车满载洗衣机、冰箱、饮水机、冷风机等39个集装箱货物，总货值980多万元，总货重370多吨，从磨憨口岸出境。

据悉，这是中欧班列（上海）组织开行的第二趟中老班列，继续助力中老双向贸易互利共赢。

据悉，首列“中老班列—g60号”货运班列于2023年11月12日发车，“g60号”取长三角g60科创走廊之意。未来，g60化布局将得到进一步拓展和完善，在做深做实4条班列的基础上，将以松江多式联运枢纽为始发站，以沪昆铁路、沪昆高速公路为纽带，从上海松江区和云南昆明市双向发车，开通班列东南亚线，将上海电子产品、新能源汽车等高科技、高附加值产品，通过铁路和高速公路直通云南省磨憨、磨丁口岸，深入东南亚腹地。中欧班列（郑州）2024年开行首趟汽车配件班列 2024-01-22 09:20:39

1月19日，X8003次中欧班列从铁路郑州局集团有限公司圃田站启程，开往德国慕尼黑。

这是中欧班列（郑州）2024年开行的首趟汽车配件班列。近年来，中欧班列（郑州）开行持续旺盛，货物运输品类涵盖电子产品、器械等1300余种，逐渐形成辐射欧洲、中亚、东盟、亚太（日韩）等地的物流网络。1月19日下午，一列满载恩施硒茶的货运列车从宜万铁路恩施站出发，驶向1000多公里外的浙江宁波舟山港，再搭乘海轮前往非洲。

这是湖北恩施首次开行至宁波舟山港的铁海联运列车，标志着恩施成功开辟东南沿海外贸出口新通道。

湖北恩施富硒茶名声在外，目前已开辟了20多个国家和地区的海外市场，年出口总量4万余吨。

越来越多的恩施茶企，成为茶叶进军市场的生力军。恩施州铁路办主任刘天林介绍，以往恩施州出口货物以公水联运为主，货物经汽车运至武汉、宁波等口岸后进行集装箱运输，再通过货轮出口。

这种传统运输模式不但运输时间长、运费贵，而且涉及货物中转换箱，货损风险较高。据悉，此次铁海联运从工厂至港口用时3天，相较以前汽运到港口节约运输时间2到3天，运输效率显著提升。“茶叶从工厂直接装进集装箱，短驳到火车站上车直至到达出口目的地，不会再掏箱，实施‘一箱到底，原箱出口’”。

恩施车站副站长邹晨夕介绍，这样既保证了货物完整性与安全性，也减少了中转环节带来的损耗与延误。恩施是“世界硒都”，恩施硒茶含硒均值高，茶叶深受国外市场欢迎。据了解，仅宣恩宜红贡茶有限公司2024年新春新增订单就已达800吨，出口中亚五国和俄罗斯，较去年同期增长了50%。“我们与恩施州商务局、武铁浙港物流公司加强沟通对接，进一步完善服务链条，让工厂—火车站—港口运输环节更加顺畅，让恩施硒茶香飘得更远。公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务。服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱熏蒸、运踪报关等服务。运输线路：

TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯

国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境）

中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙

古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本/韩国/台湾/香港/东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 河北到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜业务范围（Business Scope）一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布里斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布里斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸（阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里）的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

[合肥到德国中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)