

# HOYEA华液IGP-1-6.3内啮合齿轮泵

产品名称	HOYEA华液IGP-1-6.3内啮合齿轮泵
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:HOYEA华液 型号:IGP-1-6.3 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

## 产品详情

HOYEA华液IGP-1-10-10内啮合齿轮泵

IGP-1-10,IGP-1-3.5,IGP-1-5,IGP-1-6.3,IGP-1-8,内啮合齿轮泵

IGP-1-3.5

IGP-1-5

IGP-1-6.3

IGP-1-8

IGP-1-10

产品描述:

IGP型内啮合齿轮泵适用于要求低噪音、高压力、运转平稳、结构紧凑的场合，如塑料注射成型机、吹塑成型机、橡胶硫化机、折弯机、剪切机，还应用于如舵机、甲板起重

机及公用车辆装卸、提升等起重机械。

原理、特点

内啮合齿轮副旋转时，油液被吸入泵壳及内外齿轮间的空腔中，大小月牙块和啮合齿在圆周方向由于弹簧片的作用始终形成封闭，支承盘则在轴向形成几乎无间隙的密封，由此，泵的容积损失减至最小，吸入的油液由齿顶进入齿间高压喷射出。

内啮合齿轮副、滑动轴承、轴向和径向的自动补偿，这些都保证了泵的高压力、低脉动、轻噪音、紧结构的最大特点。

内啮合齿轮泵的工作原理与外啮合齿轮泵相似，但其两个啮合齿轮尺寸不同，一个齿轮在另一个齿轮中旋转。最大的齿轮是内齿轮，其齿向内突出。在该区域内，最小的外齿轮

偏心定位。它设计用于与转子一起工作，以便轮齿啮合发生在特定点。轴套和小齿轮安装在泵壳中以将惰轮固定到位。内啮合齿轮泵具有自吸、无脉动，可短时间干工作等特

点，并且是双向旋转的，这意味着您可以使用同一个泵来装载和卸载容器。当泵吸入侧的齿轮脱开时，体积会增加。随着齿轮继续相对于泵壳和隔膜转动，液体进入空腔并被齿

轮的齿限制。当齿轮旋转时，吸入齿间的油液被带到另一侧，进入压油腔。这时轮齿进入啮合，使密封容积逐渐减小，齿轮间部分的油液被挤出，形成了齿轮泵的压油过程。

是一种用于输送油的泵，其工作原理如下:齿轮油泵由一对啮合齿轮组成，一个主动齿轮和一个被动齿轮。当齿轮油泵工作时，驱动齿轮使从动齿轮旋转，从而将液体吸入泵腔。

当齿轮啮合时，液体被压缩并排出泵腔。齿轮油泵适用于输送各种有润滑性的液体，温度不高于70 ° C，如需高温200 ° C,可配用耐高温材料即可。该泵不适用于输送腐蚀性的、含

硬质颗粒或纤维的、高度挥发或闪点低的液体，如汽油、苯等。

当齿轮油泵转动时，密封的工作容积发生变化。工作容积增大时造成真空，形成了吸油腔  
当工作容积减少时，形成了压油腔，这样一吸一压就形成了整个吸压过程，使液压系统

工作。

齿轮与壳体内壁之间的间隙很小，壳体上有进油口。当发动机工作时，凸轮轴上的驱动齿轮带动机油泵的传动螺旋齿轮，使主动齿轮旋转，从而带动从动齿轮反方向旋转。

齿轮式机油泵主要由主动齿轮、从动齿轮、主动齿轮轴、从动齿轮轴、泵体、泵盖、限压阀等零件组成。在泵体上加工有进油口和出油轮齿之间的润滑油由12于轮齿逐渐啮合而

被挤压产生很高的压力，此压力会通过齿轮作用在主动齿轮轴和从动齿轮轴上，使齿轮和轴的磨损加剧，因此在泵盖上加工出卸压槽，使啮合齿隙与出油腔连通，以降低其油

压。

当发动机工作时，这时进油腔的齿轮逐渐分离，密封容积逐渐增大，出现了局部真空，油底壳中的油在大气压力的作用下，经齿轮泵入口进入吸油腔。随着齿轮的旋转，储存在

齿轮齿槽间的机油被带到出油腔。出油腔轮齿逐渐啮合，密封容积逐渐减小，油压升高，出油腔油液就被挤出，经出油口输送到发动机润滑油道中。发动机工作时，机油泵齿轮

不停地运转，润滑油就连续不断地流入油道，确保机油在润滑油路中不断循环。

压。

齿轮泵是依靠泵缸与啮合齿轮间所形成的工作容积变化和移动来输送液体或使之增压的回转泵。由两个齿轮、泵体与前后盖组成两个封闭空间，当齿轮转动时，齿轮脱开侧的空

间的体积从小变大，形成真空，将液体吸入，齿轮啮合侧的空间的体积从大变小，而将液体挤入管路中去。吸入腔与排出腔是靠两个齿轮的啮合线来隔开的。齿轮泵的排出口的

压力完全取决于泵出口处阻力的大小。