

葫芦岛高强度闸瓦钎生产工厂

产品名称	葫芦岛高强度闸瓦钎生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

葫芦岛高强度闸瓦钎生产工厂 转向架抗菱刚度低会导致转向架蛇行失稳临界速度的降低，运用实践表明，装用转8A型转向架的各型货车，重车运行速度约为80km/h、空车运行约为60~70km/h即产生蛇行运动，致使车辆动力学性能恶化

(2)在轨枕或轨道板承轨面中间位置铺设铁垫板下弹性垫板,使弹性垫板孔与预埋套管孔对中 基础制动倍率6.48基本轨除承受车轮的垂直压力外，还与尖轨共同承受车轮的横向水平推力，并保持尖轨位置的稳定

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

抗滑移试验完成后,打开连接面,在螺栓孔周围出现磨光发亮区,观察测量多组试件的连接滑移面,发现磨光发亮区均在以3d为直径的圆周内(d为螺栓公称径),以此为有效受压面,根据规定的孔型尺寸,计算出标准孔、大圆孔和槽孔的有受压面积,大圆孔、槽孔与标准孔相比,有效受压面积比为0.955和0.865,相应于孔边应力增大它与钢轮间的摩擦系数随速度提高的变化小,与轮轨间的制动粘着系数的变化基本一致,从而可以较好地利用粘着作用,改善制动性能和缩短停车制动距离 日本板式轨道可调式Pandrol扣件 Pandrol弹条扣件原本是用于混凝土枕有碴轨道的,但对于在无碴轨道上的应用,尚存在着轨道高低、方的调整,绝缘性能,以及耐久性、施工性和轨道板制造上等诸多需要解决的问题

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵

的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。