

X2透镜式信号机的机构

产品名称	X2透镜式信号机的机构
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。X2透镜式信号机的机构正常工作时，线包中有电流通过，点灯电路能将主灯电流控制在范围内输入电压正负在正常工作时，如果本插入点式铁路信号灯主灯发光体有故障断路或短路时，则熔断器瞬间熔断，主灯灭灯，此时流入电流型继电器线包电流小于，释放，常闭点闭合。应以光源组件发出的每种色光均满足铁路信号机构通用技术条件铁路灯光信号发光强度和铁路灯光信号颜色的相关要求为前提光源组件的外形结构尺寸应与透镜式色灯信号机构及信号表示器和铁路信号机构通用技术条件的相关要求相吻合，可以直接替换既有单色光源组件。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。X2透镜式信号机的机构图和图中所示别为现有技术中高柱进站信号机和矮型进站信号机指示图，这种方式存在如下问题信号机的外形尺寸普遍偏大，耗费建筑材料质量大，搬运安装困难，信号机机构型式太多，通用性很差，仅以出站信号机为例。通过在高速铁路桥梁两侧架设可人工控制或由信号系统自动控制的信号机显示灯光，在桥梁出现危及列车运行的灾害后，指示列车停车或减速，大大提高行车，本实用新型目的实现由以下技术方案完成一种用于高速铁路桥梁防护的信号机。满足铁路对信号光源的性能要求见图在满足铁路信号发光强度和显示距离的条件下，本插入式点式铁路信号灯的工作电流为直流正负，预计在有色灯机构中使用可保证在寿命期内无明显光衰色变现象，满足铁道部行业要求，红色灯色谱受温度影响变化较大。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

色灯信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。X2透镜式信号机的机构涉及一种铁路色灯信号机构，铁路信号机构在安装点式信号灯泡时，由于信号灯泡是单色光源，需要对应安装在正确的灯位上，而现有灯座与灯头连接处没有颜色区别装置，极易造成误装，严重时可能造成事故，为了解决上述存在的问题。尤其涉及一种三显示单灯式智能铁路色灯信号机，在铁路运输系统中，色灯信号机是保证行车提高区间和车站通过能力以及解编能力的重要设备之一，传统的三显示铁路色灯信号机采用的是三个灯位显示红绿黄三种不同色光的透镜式色灯信号机。三色发光盘继续显示原灯光，仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的修改等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，X2透镜式信号机的机构其插入点式铁路信号灯工作电压为交流交流交流之间可选择此为铁道部规定的不可改变，信号灯的发光光源由主灯和副灯组成，当主灯故障灭灯时通过交流电源部件中的继电器自动转换点亮副灯。尤其涉及一种三显示单灯式智能铁路色灯信号机，在铁路运输系统中，色灯信号机是保证行车提高区间和车站通过能力以及解编能力的重要设备之一，传统的三显示铁路色灯信号机采用的是三个灯位显示红绿黄三种不同色光的透镜式色灯信号机。附图说明图是组卡口灯座的结构示意图图是组信号灯泡的结构示意图图是组卡口灯座与组信号灯泡的安装结构示意图图是本实用新型的结构示意图，具体实施方式下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的详细描述如图图图和图所示。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。