

提柜的具体流程和步骤分享 在提柜过程中，如何确保货物的安全和完整性？提柜的费用是如何计算的？

产品名称	提柜的具体流程和步骤分享 在提柜过程中，如何确保货物的安全和完整性？提柜的费用是如何计算的？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

做集装箱业务，很多时候都遇到过临时打单上柜的情形，这时候免不了被客户催得鸡飞狗跳焦头烂额：怎么还没打好单啊，怎么还没提好柜啊。也许在某些客户眼里，提柜好比去菜市场买捆白菜那么轻松。其实，打单和提柜，需要很多个工作环节，很多个流程，都要花费很多人力物力去处理的，一般没个三五小时是提不到柜的。

先说打单。拿到客户的SO后，我们都要去打提柜单和还柜单，没这两个东西，什么都做不了。

现在的提还柜单也五花八门，什么都有。有一张A4纸就搞定的EIR格式（例如CMA，MAERSK等），也有一式几联的船公司专用格式（例如COSCO等），也有需要彩色正本船公司专用格式（例如K - LINE，OOCL等），也有需加盖船公司章或签名的船公司专用格式（例如HANJIN，HAPAG - LLOYD等），也有只需要配合电子piao使用的SO格式（例如MSC）。

打单的地点也总不在同一地方，有些要去该船公司专用的打单窗口打单，有些要去船代打单。有些船公司打单点在这里，有些在几公里以外。拖车公司的办公地点和船公司打单点都不是在一起的，要另外找人送过去打单，打完了又要拿回来，这一来一回，也需要不少的时间。

船运公司一般都是9点后才开始运作的，也不是一走去给他就立刻能把单打出来，你去银行取个款存个钱也得排队吧。每个船公司每天成千上万份单要打，只能等，一般没个一两小时是拿不到单的。如果能早于这个时间，只能恭喜你运气好得可以去买六合彩了。

拿到单了，给司机去提柜，这只是开始，虽说盐田就那么大，但提个柜兜兜转转跑十几公里，是很正常的事。

首先，司机拿齐了资料去码头提柜，从A闸进去。每天盐田闸口进出的货柜车起码上万，如果不需要排队进去，也是你运气好。运气不好的时候，排个一两小时还进不了码头也是很正常的事。遇到个什么台风啊，堵车啊，五六个小时都进不去的，每个司机也都遭遇过。

1、先进闸。

2、进去了之后，先拿提柜单填好资料，再去feizi房打feizi（也就是码头准许你去提柜的凭证）。

3、把填好的单给专门打feizi的人，然后，就等（排队无所不在）。

4、如果厅里的显示器显示司机的车牌了，就要拿港运通卡和身份证去机子上shua。

5、shua了之后就出feizi并拿相应的封条了，feizi上面标有提柜的位置。

6、来到码头，负责吊柜的“麻鹰”会找到相应船公司的柜子，吊到车上。

7、然后要去码头专门的地方验柜，如果检查到这个柜子有破损或油污，那对不起了，把柜子放回去，等重新吊一个柜吧。

8、验柜没问题了，就要拿feizi到出闸口办单的地方打出闸纸。

9、拿到出闸纸，这时就可以说是真正的提到了柜，柜号和封条号正式有效。

10、在出闸口shua一下港运通，就可以出闸了。

以上流程，说起来简单，但几乎每个程序都要排队都要等，所以花的时间都不少，正常一两个小时能提到柜就不错了。

以上所有的图片都是某司机在生意很淡很淡的时候拍摄的，所以基本上见不到前面排着几十上百辆车的情景，请大家不要误以为提个柜那么轻松。想想春运买火车piao就知道旺季拖车排队有多么辛苦了。

（来源：卡车驿站社区）