

河北到老挝中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	河北到老挝中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。

4、阿富汗进出口运输

扎实推进现代物流组织体系建设，建立物流中心运行机制，实现物流资源统一利用、业务统一管理、市场统一开发中欧班列(长沙)连续三年稳定千列规模 2024-01-19 09:45:18
作为内陆省份，畅通物流通道是湖南扩大对外开放的重要条件 17日，记者从省新闻办举行的新闻发布会上获悉，据长沙海关统计，2023年全省共开行中欧班列1173列，增长11.18%
中欧班列(长沙)连续五年居方阵
作为陆路运输的“钢铁驼队”，中欧班列是保障中欧贸易往来的重要物流通道
近年来，长沙成为全省开行中欧班列的“主力军”
据市物流口岸办的数据显示，2023年，中欧班列(长沙)保持稳中有进，全年累计发运1111列
规模创历史新高，连续五年居方阵，连续三年稳定千列规模
2023年12月25日，中欧班列(长沙)山河智能专列从长沙铁路港发车，装载着挖掘机、高空机械等驶向海外
2023年来山河智能借助中欧班列已累计发运450个货柜，同比增长300%
工程机械、新材料、电子产品等湖南制造正借助这支“钢铁驼队”加速“出海”
2023年，中欧班列(长沙)开行中联重科、三一重工、山河智能等制造业专列231列
本省生产企业出口货量占比达到39.5% 2023年来，长沙还新开行中老铁路进口班列；新开辟经同江口岸出境俄线班列；俄线明星班列开行量，成为湖南与“一带一路”共建国家经贸往来的重要载体
口岸复航增航航线37条 过去一年，湖南物流快速增长 除中欧班列外，湖南还开行中老、中越、铁海联运班列455列，增长201.3%；岳阳城陵矶直航船舶26艘次，同比增长12倍；口岸复航增航航线37条，监管进出境航班6173架次，同比增长305.7% 2023年，长沙海关发力畅通物流通道 先后与上海、黄埔、乌鲁木齐等口岸海关签署合作备忘录，深化口岸-
属地合作，实现“与口岸通关同等效率”，提升湖南物流通道通关便利化水平 同时，长沙海关推行“区港联动”“直提直装”“铁路快速通关”“附条件提离”等便利通关措施，优化长沙火车北站、长沙黄花机场等物流集结中心口岸作业流程 2023年，共监管“区港联动”货物5017批次，增长67.2%；监管“铁

路快速通关”货物502批次，增长660.6%在开辟物流新通道方面，助力湖南省成为除广东省外一个推行跨境快速通关改革的省份，构建湖南-香港高速物流走廊 据悉，2024年，长沙海关将重点支持长沙黄花机场T3航站楼规划建设，打造旅客“无感通关”环境，推动货站“数智港”建设，继续促进长沙、张家界机场口岸客货运航线复航增航 推动城陵矶口岸现有直航航线扩容增量，支持开通至东南亚水运直达航线 指导邮政公司打通长沙至俄罗斯卡车邮路，扩大对俄电商出口

继续推广“跨境一锁”，促进湖南货物经香港出口其他国家市场 2024年贵州首趟中欧班列开行

2024-01-19 08:44:36 2024年1月18日下午，2024年贵州首趟中欧班列在贵州物流港都拉营站顺利开行 上述班列装载了多种商品，包括电器、书籍、五金、日用品等，为海外消费者们带去贵州的“新春年货”

中欧班列的顺利开行不仅是物流领域的突破，更是文化桥梁的搭建 通过班列运输，贵州的产品等得以走出国门，也带动贵州与欧洲各国在文化、艺术、教育等领域的交流与合作，促进双方文化的相互理解和尊重 为保障该趟列车顺利开行，贵阳南车站全力协助作为协管站的都拉营站 贵阳南车站发挥党组织保障作用，发挥编组站枢纽运力优势，统筹资源配置，优化运力安排，在将班列调度、运转各岗位运输环节实行无缝衔接，对班列实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线等措施 下一步，贵阳南车站将持续优化班列服务，提升运输效率，为中欧班列成为连接贵州与世界的物流纽带贡献自身力量

郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务 公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 二、铁路拼箱特色服务 武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干

河北到老挝中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 为了向客户提供灵活的运输选项，提供连接和欧洲的陆桥服务-

“中欧铁路拼箱”中欧铁路拼箱的运输服务有以下模式 1.中欧铁路双清包税服务/DDP,渠道特点

，优点双清包税到门，缺点受清关和第三方送能力影响总时效，时效相对慢，包税服务存在定的清关

风险 服务对象主要有入仓 电商服务，总时效18+天 旺季一个多月很正常2.中欧铁路双清不包税服务/DDu

,渠道特点，优点双清到门，安全价格适中，缺点，客户需要提供VAT收件人自付税金，时效同样会受到

Ups dpd 等第二方转运利影响 3.中欧铁路整柜运输服务，渠道特点，安全快捷

缺点收件方需要自己清关提柜支付税金，时效快快可达15天左右，适合大批量货物，成本 低廉

4.中欧铁路拼箱服务 适合小批量货物，收件方正规清关完税，时效快 15天(1; 500kg)铁路拼箱到荷兰

鹿特丹 铁路拼箱到/ANTWERP 安特卫(比利时)铁路拼箱到PARIS 巴黎(法国)

铁路拼箱到BASEL巴塞尔(瑞士)铁路拼箱到LONDON伦敦 (英国) 铁路拼箱到DUBLIN都柏林 (爱尔兰) 等...

[武汉立陶宛中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)