

山西到杜尚别中亚班列中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

产品名称	山西到杜尚别中亚班列中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

2023年12月25日，中欧班列(长沙)山河智能专列从长沙铁路港发车，装载着挖掘机、高空机械等驶向海外业务范围（Business Scope）一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络。我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸（阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里）的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活。

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标。四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保。五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输。

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应。七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理。八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务。中欧班列(长沙)连续三年稳定千列规模 2024-01-19 09:45:18

作为内陆省份，畅通物流通道是湖南扩大对外开放的重要条件。17日，记者从省新闻办举行的新闻发布会上获悉，据长沙海关统计，2023年全省共开行中欧班列1173列，增长11.18%。

中欧班列(长沙)连续五年居方阵

作为陆路运输的“钢铁驼队”，中欧班列是保障中欧贸易往来的重要物流通道。

近年来，长沙成为全省开行中欧班列的“主力军”。

据市物流口岸办的数据显示，2023年，中欧班列(长沙)保持稳中有进，全年累计发运1111列。

规模创历史新高，连续五年居方阵，连续三年稳定千列规模。

2023年12月25日，中欧班列(长沙)山河智能专列从长沙铁路港发车，装载着挖掘机、高空机械等驶向海外。

2023年来山河智能借助中欧班列已累计发运450个货柜，同比增长300%。

工程机械、新材料、电子产品等湖南制造正借助这支“钢铁驼队”加速“出海”。

2023年，中欧班列(长沙)开行中联重科、三一重工、山河智能等制造业专列231列。

本省生产企业出口货量占比达到39.5%。2023年来，长沙还新开行中老铁路进口班列；新开辟经同江口岸

出境俄线班列；俄线明星班列开行量，成为湖南与“一带一路”共建国家经贸往来的重要载体。

口岸复航增航航线37条。过去一年，湖南物流快速增长。除中欧班列外，湖南还开行中老、中越、铁海联运班列455列，增长201.3%；岳阳城陵矶直航船舶26艘次，同比增长12倍；口岸复航增航航线37条，监管进

出境航班6173架次，同比增长305.7%。2023年，长沙海关发力畅通物流通道，先后与上海、黄埔、乌鲁木齐等口岸海关签署合作备忘录，深化口岸-

属地合作，实现“与口岸通关同等效率”，提升湖南物流通道通关便利化水平。同时，长沙海关推行“区港联动”“直提直装”“铁路快速通关”“附条件提离”等便利通关措施，优化长沙火车北站、长沙黄花机场等物流集结中心口岸作业流程。2023年，共监管“区港联动”货物5017批次，增长67.2%；监管“铁路快速通关”货物502批次，增长660.6%。

在开辟物流新通道方面，助力湖南省成为除广东省外一个推行跨境快速通关改革的省份，构建湖南-香港高速物流走廊。据悉，2024年，长沙海关将重点支持长沙黄花机场T3航站楼规划建设，打造旅客“无感通关”环境，推动货站“数智港”建设，继续促进长沙、张家界机

场口岸客货运航线复航增航，推动城陵矶口岸现有直航航线扩容增量，支持开通至东南亚水运直达航线。

指导邮政公司打通长沙至俄罗斯卡车邮路，扩大对俄电商出口。

继续推广“跨境一锁”，促进湖南货物经香港出口其他国家市场。2024年贵州首趟中欧班列开行。

2024-01-19 08:44:36 2024年1月18日下午，2024年贵州首趟中欧班列在贵州物流港都拉营站顺利开行。上述班列装载了多种商品，包括电器、书籍、五金、日用品等，为海外消费者们带去贵州的“新春年货”。

中欧班列的顺利开行不仅是物流领域的突破，更是文化桥梁的搭建。通过班列运输，贵州的产品等得以走出国门，也带动贵州与欧洲各国在文化、艺术、教育等领域的交流与合作，促进双方文化的相互理解和尊重。

为保障该趟列车顺利开行，贵阳南车站全力协助作为协管站的都拉营站。贵阳南车站发挥党组织保障作用，发挥编组站枢纽运力优势，统筹资源配置，优化运力安排，在将班列调度、运转各岗位运输环节

实行无缝衔接，对班列实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线”等措施。下一步，贵阳南车站将持续优化班列服务，提升运输效率，为中欧班列成为连接贵州与世界的物流纽带贡献自

身力量 公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱薰蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境） 中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 山西到杜尚别中亚班列中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输 业务范围（Business Scope）

一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达 24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

[天津到莫斯科中俄班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)