

成都瑞士中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	成都瑞士中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

成都瑞士中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 “宜昌造” 汽车首次搭乘中欧班列出口 2024-01-19 09:51:00 搭载230辆“宜昌造”商品车的铁路货运列车17日17时从湖北宜昌东站出发，开往重庆团结村站，然后搭乘中欧班列前往欧洲地区 这是“宜昌造”汽车首次搭乘中欧班列出口 宜昌地处长江中上游结合部，是成渝地区双城经济圈和武汉城市群之间的区域性中心城市，有“三峡门户”之称 近年来，宜昌综合交通运输体系日趋完善，外贸出口通道不断丰富 2023年，宜昌至越南、宜昌至老挝琅勃拉邦班列，让越来越多宜昌及周边地区生产的、化工品、茶叶、家纺等走出国门 武铁宜昌车务段宜昌东站副站长唐斌介绍，以往宜昌本地造汽车需要通过江海联运出口，用时近40天，此次通过铁路“点对点”运输，仅需12小时左右便能搭上外贸出口的“东风”，运输时效大大提升 同时，宜昌东站按照优先配空、优先取送、优先编组、优先挂运，“四优先”原则进行组织，专人负责空车调配，限度减少在站集结时间，压缩车辆运输时限，提升运输效率，帮助企业降低综合物流成本，实现路企合作共赢 据悉，近期还将有950辆商品车分批运往欧洲

后续，铁路部门将深化路地企合作，持续提升服务质量，推动实现汽车出口专列常态化开行 新年首列中欧粮饲班列抵甘 2024-01-19 09:46:15 近日，一列搭载62个集装箱1600多吨，货值406万元的哈萨克斯坦进口粮饲回程班列抵达武威南站，这是今年兰州局集团公司兰州货运中心首趟中欧进口粮饲专列 此趟班列在兰州货运中心、市商务局和金昌海关共同谋划下，从哈萨克斯坦扎纳叶斯利出发，由阿拉山口入境，历时8天，顺利抵达武威南货场

“牧原”粮饲专列让国外优质农业资源与武威市场需求实现有效对接，加快了国内双循环 为确保本次班

列顺利抵达，该中心加强与武威市商务局、金昌海关的沟通联系，精心制定运输方案，为班列返程开辟绿色通道，保证班列的运输组织工作顺利畅通 下一步，该中心将积极对接武威保税物流中心、海关等部门，充分发挥铁路运输优势，推动进出口双向健康发展，打造常态化、高质量、率的物流通道
中欧班列(长沙)连续三年稳定千列规模 2024-01-19 09:45:18

作为内陆省份，畅通物流通道是湖南扩大对外开放的重要条件 17日，记者从省新闻办举行的新闻发布会上获悉，据长沙海关统计，2023年全省共开行中欧班列1173列，增长11.18%

中欧班列(长沙)连续五年居方阵

作为陆路运输的“钢铁驼队”，中欧班列是保障中欧贸易往来的重要物流通道

近年来，长沙成为全省开行中欧班列的“主力军”

据市物流口岸办的数据显示，2023年，中欧班列(长沙)保持稳中有进，全年累计发运1111列

规模创历史新高，连续五年居方阵，连续三年稳定千列规模

2023年12月25日，中欧班列(长沙)山河智能专列从长沙铁路港发车，装载着挖掘机、高空机械等驶向海外 2023年来山河智能借助中欧班列已累计发运450个货柜，同比增长300%

工程机械、新材料、电子产品等湖南制造正借助这支“钢铁驼队”加速“出海”

2023年，中欧班列(长沙)开行中联重科、三一重工、山河智能等制造业专列231列

本省生产企业出口货量占比达到39.5% 2023年来，长沙还新开行中老铁路进口班列；新开辟经同江口岸出境俄线班列；俄线明星班列开行量，成为湖南与“一带一路”共建国家经贸往来的重要载体

口岸复航增航航线37条 过去一年，湖南物流快速增长 除中欧班列外，湖南还开行中老、中越、铁海联运班列455列，增长201.3%；岳阳城陵矶直航船舶26艘次，同比增长12倍；口岸复航增航航线37条，监管进

出境航班6173架次，同比增长305.7% 2023年，长沙海关发力畅通物流通道 先后与上海、黄埔、乌鲁木齐等口岸海关签署合作备忘录，深化口岸-

属地合作，实现“与口岸通关同等效率”，提升湖南物流通道通关便利化水平 同时，长沙海关推行“区港联动”“直提直装”“铁路快速通关”“附条件提离”等便利通关措施，优化长沙火车北站、长沙黄花机场等物流集结中心口岸作业流程 2023年，共监管“区港联动”货物5017批次，增长67.2%；监管“铁路快速通关”货物502批次，增长660.6%

在开辟物流新通道方面，助力湖南省成为除广东省外一个推行跨境快速通关改革的省份，构建湖南-香港高速物流走廊 据悉，2024年，长沙海关将重点支持长沙黄花机场T3航站楼规划建设，打造旅客“无感通关”环境，推动货站“数智港”建设，继续促进长沙、张家界机场口岸客货运航线复航增航 推动城陵矶口岸现有直航航线扩容增量，支持开通至东南亚水运直达航线

指导邮政公司打通长沙至俄罗斯卡车邮路，扩大对俄电商出口

继续推广“跨境一锁”，促进湖南货物经香港出口其他国家市场 2024年贵州首趟中欧班列开行

2024-01-19 08:44:36 2024年1月18日下午，2024年贵州首趟中欧班列在贵州物流港都拉营站顺利开行 上述班列装载了多种商品，包括电器、书籍、五金、日用品等，为海外消费者们带去贵州的“新春年货”

中欧班列的顺利开行不仅是物流领域的突破，更是文化桥梁的搭建 通过班列运输，贵州的产品等得以走出国门，也带动贵州与欧洲各国在文化、艺术、教育等领域的交流与合作，促进双方文化的相互理解和尊重 为保障该趟列车顺利开行，贵阳南车站全力协助作为协管站的都拉营站 贵阳南车站发挥党组织保障作用，发挥编组站枢纽运力优势，统筹资源配置，优化运力安排，在将班列调度、运转各岗位运输环节

实行无缝衔接，对班列实行“优先取送、优先编组、优先制、优先挂运、优先组流上线等措施 下一步，贵阳南车站将持续优化班列服务，提升运输效率，为中欧班列成为连接贵州与世界的物流纽带贡献自身力量 成都瑞士中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展

主营优势业务一、“长安号”铁路多式联运

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作

三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输

全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程） 太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯