

海运危险品如何转“危”为安？安全措施和管理要点有哪些？如何向海关进行申报？

产品名称	海运危险品如何转“危”为安？安全措施和管理要点有哪些？如何向海关进行申报？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

《MSC教你转“危”为安》

去年危险品造成的事故让人触目惊心，谈“危”色变。但随着科技进步化学产品使用范围扩大带来化工品产量增加出口量也剧增，危化品就在我们周边无法回避。呼吁行业内人士更多的了解危险化工品，只有更多的了解才能杜绝危化品带来的隐患，才能转“危”为安！化学品由于其中有相当部分具有易燃、易爆、有毒、腐蚀等危险特性，在包装、运输、贮存过程中，若处理不当，极易造成事故，轻则影响生产，造成经济损失，重则造成人员伤亡，严重污染环境。随着化学品产量的增加，使用范围的扩大，化学品由于包装、贮存、运输不当而发生的事故越来越多，危害越来越大。因此，全面了解化学品的包装与贮运，对加强化学品的安全管理，避免重大灾害发生意义重大。

首先，要明白是否是危险品，需要放在某个特定环境中去判断。例如，乒乓球作为一项体育健身器材，其本身在使用时是没有危险性的，但是其在海洋运输过程中，就存在一定的运输风险；又例如杀虫剂，其本身属性中存在危险，但其在运输要求中并未有明确的规定。明白了这层含义，我们就可以分别对商品属性和运输环节是否是危险品做了定性。目前，上化院（全称：上海化工研究院）、商检局都可以对货物进行属性认定，终出具官方MSDS报告（全称：Material Safety Data Sheet，化学安全数据报告），这个也就能解释为什么有的时候提供的MSDS，但是海关还是要求取样化验，据小编了解，现在很多所谓的MSDS并非出自官方，有些都是货主自行填写和打印，或是在网上截取相同商品的MSDS等，其真实性和准确性大打折扣，因此海关加大审核力度也就容易被理解了！

MSDS样图货物本身有没有危险性并不与其运输过程中是否有运输危险性划等号，那么目前市面上有没有官方机构可以认定货物在某个特定的运输环境中是否属于危险品呢？说到这个问题，我们需要先来看一下危险品订舱流程：危险品海运出口一般需要货主提前10工作日将海运托书、危险品包装使用鉴定结果单、包装危险货物技术说明书以及MSDS传真给负责帮助出运的货代公司，接着就是凭这些单据由货代向海事局进行货申报，然后再根据海事局出具的货申报单和装箱证明书等送船公司进行船申报。可见，通过危险品包装使用鉴定结果单以及包装危险货物技术说明书可以判定货物运输过程中是否存在危险性。然而，目前市面上主要有哪些机构可以出具这两项证书呢？小编问了人士，供大家参考：目前上化院、计量院（全称：中国计量科学研究院）以及商检局都可以出具官方证明，比如，上化院和商检局，可以同时为危险货物进行MSDS、危险品包装使用鉴定证明。

危险品包装鉴定证书样图有了以上说的几项证明之后，订舱环节基本就可以顺利过关了，接下去就是向海关进行申报。申报时我们需要向海关提交如下资料：1、发票；2、装箱单；3、报关委托单；4、出口报关单；5、货物的情况说明书（出货人需书面介绍此货的用途，以及具有的特性等）；需要注意的是：根据以上单据，并根据货申报单、箱封号等进行报关，并且货物装箱唛头必须清晰，且与申报内容保持一致；另外，还需要引起大家注意的是由于危险品是船边直装，所以一般是在船开前3天装箱。货主可以选择自行送货至危险品仓库内装，或者到工厂装箱，此种方式下货主需提前准备好货物，货物装箱后一定要在集装箱的四周贴上大危标，如果所装的货物一旦泻漏会对海洋造成污染的话，还需要贴上海洋污染标记，同时拍照取证。通过以上整个流程的梳理，相信各位应该可以明白危险品申报所需要注意的事项了。显而易见的是，对于危险品，其向海关申报并比起普通货物并没有太大的变化，关键在于前期订舱和向海事局、船公司的申报，所以建议各位货主可以提前备好相关证件，保证后续通关的顺利！

（内容源自海运网，仅供参考）