

# 松原60Si2Mn闸瓦销工厂

产品名称	松原60Si2Mn闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

松原60Si2Mn闸瓦销工厂 首部用数字标明碳质量分数:结构钢以万分之一为单位的数字(两位数),工具钢和特殊性能钢以千分之一为单位的数字(一位数)来表示碳质量分数,而工具钢的碳质量分数超过1%时,碳质量分数不标出(3)铺设橡胶垫板,使垫板嵌入两绝缘轨距块间 重新安装所有的轨道框架结构,并将新的原位混凝土填充到新的轨道区域,如果环境温度低于5 ,那就必须使用适当的热装置和帐篷去升温实现需要的低温度 70型板式扣件63型板式扣件基础上改进

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

初拧的目的就是使连接接触面密贴,使螺栓“吃上劲”,般常用规格螺栓(M20、M22、M24)的初拧扭矩在200~300N·m,螺栓轴力达到0~50kN即可,在实际操作中,可以让个操作工使用普通扳手用自己的手力拧紧即可该具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好 这种扣件系统是用铸造挡肩承受横向推力并保持轨距,以线形弹条作为扣压件把钢轨扣着在轨下支承体上,以尼龙块作为绝缘部件

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽,这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分,可能造成列车制动时失灵的危险,为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。