中国氢燃料电池汽车行业发展模式及前景规划建议报告2024-2031年

产品名称	中国氢燃料电池汽车行业发展模式及前景规划建议报告2024-2031年
公司名称	鸿晟信合（北京)信息技术研究院有限公司
价格	7000.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)（注册地址）
联系电话	010-84825791 15910976912

产品详情

【全新修订】：2024年1月

【出版单位】：鸿晟信合研究院

【内容部分有删减，详细可参鸿晟信合研究院出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠）

【服务形式】: 文本+电子版+光盘

【联 系 人】：顾言

中国氢燃料电池汽车行业发展模式及前景规划建议报告2024-2031年

章 氢燃料电池汽车的基本介绍

1.1 氢燃料电池技术及应用

1.1.1 氢燃料电池的定义

1.1.2 氢燃料电池的结构

1.1.3 氢燃料电池的特性

1.1.4 氢燃料电池运行原理

1.1.5 氢燃料电池下游应用

1.2 氢燃料电池汽车的基本介绍

1.2.1 氢燃料电池车的相关内涵

1.2.2 氢燃料电池车的工作原理

1.2.3 氢燃料电池车的基本结构

1.2.4 氢燃料电池车的发展优势

1.2.5 氢燃料电池车的发展劣势

1.2.6 氢燃料电池车的主要性能

1.2.7 汽车氢燃料使用寿命分析

1.3 氢燃料电池汽车产业链分析

1.3.1 产业链结构分析

1.3.2 产业链相关企业

1.3.3 产业链关键技术

1.3.4 产业链布局重点

第二章 2021-2023年国际氢燃料电池汽车行业发展分析

2.1 全球氢燃料电池汽车发展演进

2.1.1 全球氢能市场发展背景介绍

2.1.2 全球燃料电池汽车发展历程

2.1.3 全球氢燃料电池汽车利好政策

2.1.4 全球燃料电池出货规模分析

2.1.5 全球氢燃料电池汽车销售规模

2.1.6 全球燃料电池汽车保有量分析

2.1.7 全球燃料电池汽车区域分布

2.1.8 全球氢燃料电池车发展现状

2.1.9 全球氢能企业公开专利排名

2.1.10 全球氢燃料电池汽车发展经验

2.2 美国氢燃料电池汽车行业发展分析

2.2.1 行业发展背景

2.2.2 行业补贴政策

2.2.3 行业发展现状

2.2.4 企业布局动态

2.2.5 行业发展模式

2.2.6 加氢站数量分析

2.2.7 行业发展机遇

2.2.8 行业经济路线

2.2.9 行业发展规划

2.2.10 行业发展经验

2.3 日本氢燃料电池汽车行业发展综况

2.3.1 产业发展背景分析

2.3.2 产业国家战略分析

2.3.3 行业销售规模分析

2.3.4 行业发展模式分析

2.3.5 企业布局现状分析

2.3.6 企业典型车型介绍

2.3.7 加氢站的建设布局

2.3.8 发展机遇与挑战

2.3.9 日本发展经验借鉴

2.4 韩国氢燃料电池汽车行业发展综况

2.4.1 产业发展战略分析

2.4.2 产业支持政策分析

2.4.3 行业销量情况介绍

2.4.4 行业发展现状分析

2.4.5 行业发展模式分析

2.4.6 加氢站的数量情况

2.4.7 典型企业发展情况

2.4.8 行业发展机遇分析

2.4.9 发展挑战与突破路径

2.4.10 行业未来发展规划

2.4.11 产业发展经验总结

2.5 其他国家或地区布局动态

2.5.1 欧洲

2.5.2 加拿大

2.5.3 印度

2.5.4 澳大利亚

第三章 2021-2023年中国氢燃料电池汽车行业政策标准分析

3.1 政策体系分析

3.1.1 燃料电池汽车顶层设计

3.1.2 国家层面的支持政策

3.1.3 地方层面的支持政策

3.1.4 氢燃料电池汽车政策特征

3.1.5 燃料电池汽车示范应用政策

3.1.6 地区氢燃料电池汽车政策规划

3.2 相关政策规划分析

3.2.1 我国乘用车双积分中政策

3.2.2 氢能产业发展中长期规划

3.2.3 氢燃料电池汽车补贴政策

3.2.4 绿色交通十四五发展规划

3.2.5 碳中和助力氢燃料电池车

3.2.6 新型电力系统发展蓝皮书

3.2.7 2022年汽车标准化工作要点

3.3 地方政策布局情况分析

3.3.1 北京市

3.3.2 上海市

3.3.3 武汉市

3.3.4 江苏省

3.3.5 广东省

3.3.6 湖南省

3.3.7 山西省

3.3.8 山东省

3.3.9 河北省

3.4 行业标准体系分析

3.4.1 国际燃料电池电动汽车标准

3.4.2 我国燃料电池电动汽车标准

3.4.3 燃料电池电动汽车整车标准

3.4.4 燃料电池系统标准进展

3.4.5 燃料电池电动汽车车载氢系统标准

3.4.6 燃料电池电动汽车接口标准进展

3.4.7 燃料电池电动汽车标准化建议

第四章 2021-2023年中国氢燃料电池汽车行业发展综况

4.1 氢燃料电池汽车行业发展环境分析

4.1.1 资源环境

4.1.2 产业环境

4.1.3 技术环境

4.1.4 社会环境

4.1.5 战略意义

4.2 氢燃料电池汽车行业运行综况分析

4.2.1 产业价值链分析

4.2.2 阶段发展特点

4.2.3 产业发展成就

4.2.4 发展规划路线

4.2.5 整体发展态势

4.2.6 关键技术分析

4.2.7 应用推广加快

4.2.8 重卡推广加快

4.3 氢燃料电池汽车市场发展规模状况

4.3.1 保有量规模

4.3.2 产销规模状况

4.3.3 市场结构分析

4.3.4 氢能汽车上险量

4.4 氢燃料电池汽车平台接入量及发展特点

4.4.1 平台累计接入量

4.4.2 推广结构分析

4.4.3 上线情况分析

4.4.4 行驶里程分布

4.4.5 加氢频次特点

4.5 氢燃料电池汽车重点细分市场发展分析

4.5.1 累计装机功率

4.5.2 单车装机功率

4.5.3 企业装机功率

4.5.4 区域装机功率

4.6 氢燃料电池汽车行业运作成本分析

4.6.1 氢能汽车使用成本对比

4.6.2 燃料电池汽车成本构成

4.6.3 燃料电池汽车制造成本

4.6.4 燃料电池汽车购置成本

4.6.5 燃料电池汽车运营成本

4.6.6 电池电堆及发动机成本

4.6.7 氢燃料汽车成本降低关键

4.7 氢燃料电池汽车地区产业集群发展状况

4.7.1 产业集聚区域分析

4.7.2 氢能产业园区分布

4.7.3 示范城市群分布

4.7.4 京津冀城市集群

4.7.5 广东城市集群

4.7.6 河北城市集群

4.7.7 郑州城市集群

4.8 氢燃料电池汽车行业发展瓶颈分析

4.8.1 行业整体发展困境

4.8.2 氢能产业发展瓶颈

4.8.3 氢能源车效率问题

4.8.4 产业运营困境分析

4.8.5 技术挑战依然存在

4.8.6 需要借力国家补贴

4.8.7 商用车的发展问题

4.9 氢燃料电池汽车行业发展对策分析

4.9.1 行业发展重点建议

4.9.2 行业整体发展对策

4.9.3 政策发展建议分析

4.9.4 降低氢气供应成本

4.9.5 注重加强区域协同

4.9.6 区域特色布局建议

4.9.7 加大人才支持力度

第五章 2021-2023年氢燃料电池汽车先行区建设状况

5.1 佛山市

5.1.1 行业发展回顾

5.1.2 发展现状分析

5.1.3 政策支持状况

5.1.4 氢能应用进展

5.1.5 项目建设动态

5.1.6 当前存在问题

5.1.7 未来发展前景

5.2 北京市

5.2.1 产业发展现状

5.2.2 行业标准体系

5.2.3 氢能基础建设

5.2.4 示范应用项目

5.2.5 支持鼓励方案

5.2.6 行业发展预测

5.3 上海市

5.3.1 产业政策环境

5.3.2 行业标准体系

5.3.3 行业发展背景

5.3.4 行业发展现状

5.3.5 行业发展动态

5.3.6 示范应用进展

5.3.7 企业布局动态

5.3.8 行业发展规划

5.4 武汉市

5.4.1 产业发展现状

5.4.2 技术创新发展

5.4.3 氢能应用进展

5.4.4 氢能产业联盟

5.4.5 加氢站的建设

5.4.6 行业发展前景

5.5 浙江省

5.5.1 市场相关布局

5.5.2 示范区发展状况

5.5.3 产业支持政策

5.5.4 行业发展经验

5.5.5 行业发展对策

5.5.6 行业发展前景

5.6 张家口市

5.6.1 产业发展现状

5.6.2 产业相关政策

5.6.3 氢能相关建设

5.6.4 氢能产业链布局

5.6.5 行业应用情况

5.7 天津市

5.7.1 产业支持政策

5.7.2 产业发展动态

5.7.3 制储运氢产业

5.7.4 项目建设动态

5.7.5 行业发展规划

5.7.6 行业发展前景

5.8 成都市

5.8.1 政策环境分析

5.8.2 产业发展现状

5.8.3 项目补贴情况

5.8.4 重点企业布局

5.8.5 行业发展前景

5.9 其他示范地区发展动态

5.9.1 山东省

5.9.2 陕西省

5.9.3 濮阳市

5.9.4 潍坊市

第六章 2021-2023年氢燃料电池汽车行业竞争格局分析

6.1 国内外竞争布局分析

6.1.1 国际竞争主体

6.1.2 国际竞争特点

6.1.3 国内竞争现状

6.1.4 氢能注册企业

6.1.5 企业发展态势

6.2 国内投资布局主体分布

6.2.1 企业并购

6.2.2 国有企业

6.2.3 上市公司

6.2.4 气体类公司

6.2.5 汽车企业

6.3 典型产品案例分析

6.3.1 奔驰GenH2

6.3.2 丰田皇冠Sedan

6.3.3 现代NEXO

6.4 国有企业布局动态

6.4.1 产业联盟

6.4.2 中石油公司

6.4.3 中石化公司

6.5 汽车企业布局动态

6.5.1 一汽集团

6.5.2 捷氢科技

6.5.3 奇瑞集团

6.5.4 北汽福田

6.5.5 格罗夫汽车

6.5.6 金龙汽车

6.5.7 东风汽车

第七章 2020-2023年氢燃料电池典型企业发展分析

7.1 丰田汽车公司

7.1.1 企业发展概况

7.1.2 主要车型分析

7.1.3 企业合作动态

7.1.4 2021财年企业经营状况分析

7.1.5 2022财年企业经营状况分析

7.1.6 2023财年企业经营状况分析

7.2 本田汽车公司

7.2.1 企业发展概况

7.2.2 产业布局动态

7.2.3 2020财年企业经营状况分析

7.2.4 2021财年企业经营状况分析

7.2.5 2022财年企业经营状况分析

7.3 上海汽车集团股份有限公司

7.3.1 企业发展概况

7.3.2 燃料电池汽车

7.3.3 经营效益分析

7.3.4 业务经营分析

7.3.5 财务状况分析

7.3.6 核心竞争力分析

7.3.7 公司发展战略

7.3.8 未来前景展望

7.4 宇通客车股份有限公司

7.4.1 企业发展概况

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 业务经营分析

7.4.4 财务状况分析

7.4.5 核心竞争力分析

7.4.6 公司发展战略

7.5 潍柴动力股份有限公司

7.5.1 企业发展概况

7.5.2 产业布局动态

7.5.3 经营效益分析

7.5.4 业务经营分析

7.5.5 财务状况分析

7.5.6 核心竞争力分析

7.5.7 未来前景展望

7.6 北京亿华通科技股份有限公司

7.6.1 企业发展概况

7.6.2 主要产品系统

7.6.3 经营效益分析

7.6.4 业务经营分析

7.6.5 财务状况分析

7.6.6 核心竞争力分析

7.6.7 公司发展战略

7.6.8 未来前景展望

7.7 深圳市雄韬电源科技股份有限公司

7.7.1 企业发展概况

7.7.2 经营效益分析

7.7.3 业务经营分析

7.7.4 财务状况分析

7.7.5 核心竞争力分析

7.7.6 公司发展战略

7.7.7 未来前景展望

第八章 2021-2023年氢燃料电池汽车上游产业分析

8.1 氢能产业运作综况

8.1.1 氢能应用领域

8.1.2 氢能产业链环节

8.1.3 车用氢能产业链

8.1.4 氢能产业政策环境

8.1.5 氢能产业发展态势

8.1.6 氢能企业出海布局

8.1.7 氢能产业存在问题

8.1.8 氢能产业发展建议

8.2 氢气制造产业分析

8.2.1 产业发展进展

8.2.2 制氢产业布局

8.2.3 制氢项目数量

8.2.4 制氢项目动态

8.2.5 制氢成本分析

8.2.6 开发利用展望

8.2.7 产业发展方向

8.3 煤制氢产业分析

8.3.1 煤制氢技术概况

8.3.2 煤制氢技术流程

8.3.3 煤制氢技术优势

8.3.4 煤制氢项目动态

8.3.5 煤制氢成本优势

8.3.6 煤制氢行业挑战

8.4 氢气储运产业分析

8.4.1 氢气储运概述

8.4.2 行业运行状况

8.4.3 储运技术对比

8.4.4 储氢技术进展

8.4.5 储运成本分析

8.4.6 储运技术展望

8.5 氢燃料电池市场发展分析

8.5.1 氢气利用优势

8.5.2 产业链市场规模

8.5.3 系统装机情况

8.5.4 企业业务布局

8.5.5 重点企业排行榜

8.5.6 技术应用进展

8.5.7 发展制约因素

第九章 2021-2023年氢燃料电池汽车基础设施建设状况

9.1 氢能源汽车加氢站建设意义

9.2 国际加氢站产业发展综述

9.2.1 全球加氢站建设情况

9.2.2 全球加氢站区域分布

9.2.3 全球加氢站种类分布

9.2.4 加氢站运营模式对比

9.3 中国加氢站产业发展综况

9.3.1 加氢站产业发展概况

9.3.2 加氢站运行状况分析

9.3.3 各地加氢站建设进展

9.3.4 加氢站商业模式分析

9.3.5 加氢站安全生产标准

9.3.6 加氢站规划布局分析

9.3.7 加氢站建设成本分析

9.4 加氢站产业发展的关键要素

9.4.1 加氢站与FCV的良性循环

9.4.2 加氢站基础设施完备程度

9.4.3 加氢站的核心设备

9.4.4 加氢站的建设成本

9.4.5 加氢站设计储氢容量

9.5 加氢站相关技术发展分析

9.5.1 加氢站工作原理

9.5.2 技术标准体系

9.5.3 技术设计要点

9.5.4 建设技术路线

9.5.5 天然气技术路线

9.5.6 电解水技术路线

9.5.7 技术发展方向

9.6 加氢站建设问题及对策分析

9.6.1 发展问题分析

9.6.2 建设措施分析

9.7 加氢站产业发展趋势及前景预测

9.7.1 加氢站产业发展机遇

9.7.2 加氢站建设规模预测

9.7.3 加氢站设备规模预测

第十章 氢燃料电池汽车行业投资机会及风险分析

10.1 氢燃料电池汽车行业投资机遇

10.1.1 符合能源清洁化趋势

10.1.2 战略性新兴产业定位

10.1.3 行业发展的带动效应

10.1.4 汽车保有量规模上升

10.1.5 产业基础环境持续完善

10.1.6 政策补贴支持力度持续

10.1.7 地区氢汽车产业布局加快

10.1.8 终端市场需求将得到释放

10.1.9 氢能源汽车蕴藏投资机会

10.2 氢燃料电池汽车行业投资状况

10.2.1 氢能投资现状

10.2.2 氢燃料电池投资

10.2.3 上市企业布局

10.2.4 非上市企业融资

10.2.5 相关兼并购事件

10.2.6 企业融资动态

10.3 氢燃料电池汽车项目招标状况

10.3.1 招标项目规模

10.3.2 招标项目特点

10.3.3 招标车型分布

10.3.4 招标金额排名

10.3.5 中标企业分析

10.4 投资壁垒分析

10.4.1 技术壁垒

10.4.2 资金壁垒

10.4.3 政策壁垒

10.4.4 竞争壁垒

10.5 投资风险分析

10.5.1 经济运行风险

10.5.2 需求回落风险

10.5.3 政策波动风险

10.5.4 产能过剩风险

10.5.5 市场竞争风险

第十一章 中投顾问对2024-2028年氢燃料电池汽车行业发展前景及趋势分析

11.1 燃料电池汽车产业发展前景及趋势

11.1.1 燃油车逐步退市

11.1.2 新能源汽车成主流

11.1.3 国际企业合作布局

11.1.4 成本下降潜力大

11.1.5 关键技术突破前景

11.1.6 用车环境逐步成熟

11.1.7 车型结构将更加丰富

11.1.8 燃料电池产能规模预测

11.1.9 燃料电池汽车发展展望

11.2 中国氢燃料电池汽车行业发展前景及趋势

11.2.1 政策逐步完善

11.2.2 发展态势良好

11.2.3 发展阶段预测

11.2.4 技术发展方向

11.2.5 成本下降趋势

11.2.6 应用趋势分析

11.2.7 乘用车研发趋势

11.2.8 乘用车推广预测

11.2.9 商用车发展趋势

11.3 中投顾问对2024-2028年中国氢燃料电池汽车行业预测分析

11.3.1 2024-2028年中国氢燃料电池汽车行业影响因素分析

11.3.2 2024-2028年中国氢燃料电池汽车产量预测

11.3.3 2024-2028年中国氢燃料电池汽车销量预测

图表目录

图表1 质子交换膜氢燃料电池的原理结构图

图表2 质子交换膜氢燃料电池结构图

图表3 燃料电池工作原理示意图

图表4 全球氢燃料移动电源

图表5 固定式氢燃料电池

图表6 氢燃料电池汽车结构示意图

图表7 氢燃料电池汽车组成

图表8 纯电动车和氢燃料电池车参数比较

图表9 氢燃料电池产业链-整车集成及应用

图表10 氢能制、储、运、加、用全产业链模式

图表11 氢燃料电池汽车产业链

图表12 氢燃料电池车产业链及相关公司

图表13 燃料电池汽车产业链关键自主技术代表性企业

图表14 全球主要发达国家燃料电池汽车发展规划

图表15 2015-2021年全球燃料电池出货功率及增速情况

图表16 2015-2022年全球主要国家燃料电池汽车销量

图表17 2022年全球主要国家燃料电池汽车销量及保有量分布

图表18 2022年全球氢能产业发明专利排行榜前100名（一）

图表19 2022年全球氢能产业发明专利排行榜前100名（二）

图表20 2022年全球氢能产业发明专利排行榜前100名（三）

图表21 2022年全球氢能产业发明专利排行榜前100名（四）

图表22 2022-2023年美国燃料电池汽车销量情况

图表23 2002-2022年美国运营中的加氢站

图表24 2023年美国所有加氢站（现有+计划）

图表25 2023年美国氢走廊分布

图表26 日本代表燃料电池车型

图表27 韩国实现氢能经济社会的系统路径

图表28 现代汽车燃料电池汽车发展历程

图表29 2021-2022年国家氢能与燃料电池汽车相关政策列表

图表30 2022年省级氢能及燃料汽车专题政策清单

图表31 国家燃料电池汽车示范城市群

图表32 各省市燃料电池汽车与加氢站发展目标

图表33 我国部分省市大力支持燃料电池乘用车

图表34 乘用车双积分总体框架

图表35 企业平均燃料消耗量核算新能源车型产量放大倍数

图表36 新能源乘用车车型分值历次调整

图表37 各省市燃料电池汽车购置补贴

图表38 燃料电池电动汽车领域已发布和在研国行标

图表39 GB/T
26991《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》修订版本（征求意见稿）与2011版本的内容对比

图表40 GB/T
26990《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》修订版本（征求意见稿）与2011版本的内容对比

图表41 2012-2021年中国历年氢能产量

图表42 2020-2022年中国新能源汽车月度销量情况

图表43 2022年新能源汽车销量目标达成率

图表44 氢燃料汽车价值链相关利益者结构模型

图表45 中国氢能燃料电池汽车里程碑规划

图表46 2017-2021年中国氢燃料电池汽车保有量

图表47 2017-2022年中国氢燃料电池汽车产量统计情况

图表48 2017-2022年中国氢燃料电池汽车销量统计情况

图表49 中国氢燃料电池汽车销量分类占比情况

图表50 2019-2022年中国氢燃料电池汽车月度销量情况（车险数据）

图表51 2020-2022年国家监管平台氢燃料电池汽车历年累计接入量

图表52 2022年氢燃料电池汽车推广结构

图表53 2022年氢燃料电池客车和专用车上线情况

图表54 2022年氢燃料电池客车和专用车月度行驶里程

图表55 2022年不同驱动类型客车和专用车单车日均行驶里程

图表56 2022年FCEV客车加氢频次

图表57 2022年FCEV专用车月度加氢频次

图表58 2022年各月燃料电池商用车总装机功率及同比、单车平均装机功率及同比

图表59 2022年各月燃料电池商用车总装机功率、单车平均装机功率

图表60 2022年氢燃料电池商用车装机总功率同比与氢燃料电池商用车同比比较

图表61 2022年氢燃料电池商用车装机总功率同比与氢燃料电池商用车销量同比比较

图表62 2018-2022年氢燃料电池商用车的单车平均装机功率

图表63 2022年氢燃料电池商用车配套企业装机总功率TOP10及市场占比

图表64 2022年整车企业氢燃料电池商用车装机功率TOP10

图表65 2022年宇通燃料电池商用车和宇通燃料电池重卡销量及占比

图表66 2022年TOP10区域氢燃料电池商用车装机总功率排行

图表67 欧洲氢能源燃料电池汽车与其他燃料汽车使用成本对比（小汽车）

图表68 汽车全生命周期成本构成

图表69 氢气制备及运输成本构成

图表70 燃料电池汽车成本构成

图表71 三类物流车燃料费用计算方法

图表72 燃料电池发动机及电堆成本受规模效应影响

图表73 中国燃料电池产业集聚区

图表74 氢能产业园项目

图表75 氢能产业园项目（续）

图表76 氢燃料电池汽车3+2示范城市群分布

图表77 2022年中国氢燃料电池汽车各示范城市推广量一览

图表78 北京市已建成加氢站分布情况

图表79 北京市现有加氢站基本情况

图表80 2023年前、2025年前各应用场景氢燃料电池汽车推广规模预测

图表81 上海氢燃料电池汽车及应用相关标准

图表82 上海市加氢站汇总

图表83 上海市现有氢气产能列举

图表84 嘉兴市加氢站

图表85 浙江省级示范区（点）建设内容及目标

图表86 河北省及张家口氢能及燃料电池汽车产业相关政策汇总

图表87 张家口氢气供应情况

图表88 河北省城市群车辆示范推广应用情况

图表89 天津大陆制氢设备型号及其产氢容量

图表90 成都市燃料电池企业布局

图表91 山东氢能产业链重点单位

图表92 山东省加氢站建设运营详细情况

图表93 2022年全球销量强车企及氢燃料电池业务

图表94 氢燃料电池汽车主要上市公司（一）

图表95 氢燃料电池汽车主要上市公司（二）

图表96 丰田皇冠Sedan与集团高阶桥车比较

图表97 丰田第二代MIRAI

图表98 2020-2021财年丰田汽车公司综合收益表

图表99 2020-2021财年丰田汽车公司分部资料

图表100 2020-2021财年丰田汽车公司收入分地区资料

图表101 2021-2022财年丰田汽车公司综合收益表

图表102 2021-2022财年丰田汽车公司分部资料

图表103 2021-2022财年丰田汽车公司收入分地区资料

图表104 2022-2023财年丰田汽车公司综合收益表

图表105 2022-2023财年丰田汽车公司分部资料

图表106 2022-2023财年丰田汽车公司收入分地区资料

图表107 2019-2020财年本田汽车公司综合收益表

图表108 2019-2020财年本田汽车公司分部资料

图表109 2019-2020财年本田汽车公司收入分地区资料

图表110 2020-2021财年本田汽车公司综合收益表

图表111 2020-2021财年本田汽车公司分部资料

图表112 2020-2021财年本田汽车公司收入分地区资料

图表113 2021-2022财年本田汽车公司综合收益表

图表114 2021-2022财年本田汽车公司分部资料

图表115 2021-2022财年本田汽车公司收入分地区资料

图表116 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司总资产及净资产规模

图表117 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司营业收入及增速

图表118 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司净利润及增速

图表119 2022年上海汽车集团股份有限公司主营业务分行业、产品、地区

图表120 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司营业利润及营业利润率

图表121 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司净资产收益率

图表122 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力指标

图表123 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司资产负债率水平

图表124 2020-2023年上海汽车集团股份有限公司运营能力指标

图表125 2020-2023年宇通客车股份有限公司总资产及净资产规模

图表126 2020-2023年宇通客车股份有限公司营业收入及增速