# 西安合金钢火车闸瓦销工厂

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 西安合金钢火车闸瓦销工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

# 产品详情

西安合金钢火车闸瓦销工厂 (2)忽视零件的及时整修,日常养护时检查漏项制定作业计划时,未按项认真调查,应整修时长久放置不管,引起零件失效2．道岔区扣件间距为600mm，特殊位置的扣件间距根据道岔结构确定

具有防脱功能的火车闸瓦钎，涉及火车配件领域。该具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。该具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。
而弹性垫板有沟槽式的,也有微孔式的,并且多用三元乙丙(EPDM)橡胶材制作,它的主要作用是为无轨道提供弹性,以缓和列车荷载的冲击振动
1.2此时，闸瓦表面容易呈现出0.2~0.4mm的碳化膜，严重影响制动的效能 这种减振扣件曾试铺在东北新干线小山综合试验线的A型防振板式轨道上,试验结果表明,列车以210km/h高速运行时,与直结8型扣件普通板式轨道区间相比,在50~00Hz频域内具有明显的减振效果螺纹道钉结构特点和种类螺纹是一种在固体外表面或内表面的截面上，有均匀螺旋线凸起的形状 一、钢轨扣件名词术语 1.扣件系统,扣件组装fasteningsystem,fasteningassembly把钢轨固定于支承结构(如轨枕、轨道板等)上并把钢轨保持在所要求的位置,同时允许钢轨在垂向、横向和纵向有任何必要运动的所有部件的组装

昆山艾力克斯的铁垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的铁垫板生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有检测设备，以确保我们所有的铁垫板产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。