

玉树Q235火车闸瓦销生产工厂

产品名称	玉树Q235火车闸瓦销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

玉树Q235火车闸瓦销生产工厂 为防止导曲线钢轨在动载作用下的外倾和轨距扩大,“75”型道岔在导曲线两股钢轨外侧成对安设一定数量的轨撑这类钢强度、硬度低,无磁性,塑性、韧性和耐蚀性均较Cr型不锈钢更好

具有防脱功能的火车闸瓦钎,涉及火车配件领域。该具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。该具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

Vossloh3300钢轨扣件系统,主要有FF300承轨槽式和DFF300承压基板式2种

80年代开发使用的弹条扣件,解决了弹性差的问题,但可调性差的问题仍然存在 锌加涂层连接面抗滑移试验先后进行了三次,试验全部采用双摩擦面的二栓拼接拉力试件,试板的尺寸(板厚、板宽、孔距、孔径等)和预拉力施加值均按《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)的规定执进一步的,所述加强筋远离加强柱的一端与空腔的内侧壁固定连接,加强柱的两端分别与两个弹性圆台垫相互靠近的侧面固定连接,从而使加强筋与空腔固定,从而提升螺纹销本体的受力强度 此相配合,轨枕的承轨槽深度从过去的15mm加深到25mm,把预留孔中心距统一为254mm,成为有铁垫板的 XBP型扣件的通用轨枕

昆山艾力克斯的铁垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的铁垫板生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有检测设备,以确保我们所有的铁垫板产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。