

吐鲁番合金钢火车闸瓦钎子工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 吐鲁番合金钢火车闸瓦钎子工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

吐鲁番合金钢火车闸瓦钎子工厂 5.19横跨梁垫板和横跨梁托调整垫板的间隙不大于1mm 2.道岔的使用寿命与使用条件密切相关,部分岔由于主要尺寸、轨下基础和养护维修费用的原因,将长期在线路上使用,难以全部更换 43.2转K2C型转向架在3位旁承磨耗板下加调整垫板时,应同时调整旁承盒中的调整垫板厚度在混凝土轨枕上,螺纹道钉是通过锚固固定在轨枕上的道钉孔中

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

每组孔中经补焊重新钻孔的数量不得超过该组螺栓数量的20%(1)侧架弹性中交叉支撑特别是无碴轨道,钢轨支承弹性几乎完全受轨下胶垫刚度的支配,因而其弹性特征就显得越来越重要了

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽,这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分,可能造成列车制动时失灵的危險,为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。