

## 如何应对出口货物退运返修的问题呢

产品名称	如何应对出口货物退运返修的问题呢
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	28.00/立方米
规格参数	出口退运:退运返修复出口 出口货物售后退运:保税维修再出口 货物出口退运:退运贴标再出口
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

## 产品详情

出口退运 退运返修 深圳保税区退运 退运返修货物

出口企业把货物出口到国外销售，出口货物因为包装、标签不合格、产品质量不合格、或者出口后使用过的还有维修价值的电子产品需要返厂维修怎样退运回国内？如何办理货物退运进口手续？什么方案Zui省时间、Zui节约成本？

出口货物退运一般有三种方式：

- 1.出口到国外的货物因各种问题需要把货物退运回国内工厂不再出口的一退运货物。
- 2.是出口的货物需要退运回来返修后复出口的情况—修理物品。
- 3.以保税维修方式退运到深圳坪山综合保税区进行维修后再复运出境。

保税维修操作流程：

- 1.提供保税维修产品备案资料：原出口报关单、现在需要退运回来的产品装箱清单、品牌授权书、维修合同、维修流程图。

- 2.货到香港，保税区海关备案通过后报关进入坪山保税区仓库。
- 3.工厂可以把维修工具申报进入保税仓库，用过后还可以报关出去。
- 4.工厂安排维修工人进仓进行产品检测、统计需要更换的维修物料。
- 5.把需要更换的维修物料从工厂报关进入保税区进行产品维修和料件更换，更换下来的旧料需要随货一同退港。
- 6.维修完毕后报关出到境外。

## 详解出口货物退运复出口的操作流程

### 一、退运复出口概念

出口货物到国外后发现质量有问题时，需要把货物退回返修后再出口，这就叫进口退运货物复出口。

### 二、退运复出口方式及流程

首要问题是分析是否符合申请进口退运货物再复出口申报条件，简单的说是指货物进出境时，进口商或其代理人向海关申报，请求办理货物进出口的手续行为，报关必须由具有报关资格并经海关注册登记的“报关单位”办理。申报完成后对此批货物分析。

面对票货物的退运方式，我们两种选择供大家参考：

种：进口时做出口货物部分退运报关，其他质量有问题的直接退运回来（需要提供未退税证明，如退了要补上）然后再由工厂内货物补齐此批货物一并报关出口。

第二种：国内厂家需要货物进扣然后以维修物品进口，交纳保证金，出口时同样报法，出口后退还保证金。

注：以上二种方式都必须查验。种还需要提供质检证书，说明退运原因。

如果可以不需要在工厂修里，那就退到保税仓库，无需提供退运证明，无需缴纳退运保证金，无需准备繁琐单证，节约费用提高时效保护企业的优化方案

这样手续比较简单。

三、准备好退运报关资料（上期内容有注明）做申报出口即可

四、其他问题注意：

退运货物涉及的对象可分为进出境的运输工具和货物、物品两大类。由于性质不同，其报关程序各异。运输工具如船舶、飞机等通常应由船长、机长签署到达、离境报关单，交验载货清单、空运、海运单等单证向海关申报，作为海关对装卸货物和上下旅客实施监管的依据。国内，每个人，每年结售汇额度是5W美元。如果超出金额，你收到钱也取不出来，只能等到下一年，也不能转给其他人。所以在这种情况下，代收外汇的公司就诞生了，大量的外汇自己不能结售汇的情况下，可以打到他们提供的账号，他们可以帮你搞出来给你，收取一定费用，这就是代收外汇。

办理退运报关时需要提供以下资料：

- 1.能充分验证质量问题的不良品照片多张
- 2.未退税证明或已退税再补税证明
- 3.原出口报关单证
- 4.中英文退运协议
- 5.国外买家提供的不良品检测报告
- 6.退运情况说明（说明产品的具体质量问题以及提供良品的质量标准）

方案三：保税维修。

深圳坪山综合保税区（原深圳出口加工区）具有境内关外的特殊海关监管区域，保税区内取得保税维修帐册的物流企业开展从事保税维修业务。保税维修只针对原产中国出口的产品，并且在保税维修目录内的产品才可以进入保税区进行维修。

选择不同的退运方式需要根据产品的具体情况，其海关监管方式和要求也不同。

如果退运货物比较少的包裹类，退运回国内工厂不再出口的话可以以快递包裹方式进口，也可以按一般贸易方式报关交税进口，前提是全新未使用过的。很多使用过的废旧电子产品是禁止进口的。

方案一：以“修理物品”的方式退运回国内工厂。

“修理物品” 保证金方式退运返工后再复运出境

适用范围

1. 各类进境维修的货物以及修理货物维修所用的原材料、零部件。
2. 保税区、保税港区、综合保税区、出口加工区、珠澳跨境工业园区（珠海园区）、中哈霍尔果斯边境合作区（中方配套区）等海关监管特殊区域企业，与境外之间进出的检测、维修货物，以及与境内（区外）之间进出的检测、维修货物。

需要缴纳与税额相等的保证金，货物退运后需要在6个月内维修完毕复运出境才可退还保证金。

流程：1.

所退运的货物必须是原产中国的，有正常报关出口的原始装箱单、价格、贸易合同、原出口报关单。

2. 提供维修合同、维修报告。

3. 向退运进境口岸海关提交退运资料申请审批、报关。  
缴纳保证金后车辆过境运输到国内的维修工厂。

4. 工厂返修后，6个月内复运出境，申请退保证金。

方案二：以“退运货物” 监管方式退运回国内工厂不再出口

什么是退运货物？

退运货物是指原进出口货物因残损、短少、品质不良或者规格不符、延误交货或其他原因退运出、进境的货物，监管方式代码“4561”。

根据〔2003〕0392号第四十三条：“因品质或者规格原因，出口货物自出口之日起1年内原状复运进境的，不征收进口关税。”

### 1.退运的原因——“因品质或规格原因”

指货物本身存在的质量（包括内在质量和表面、外观质量）缺陷或者货物的规格、型号、成分、含量、技术指标等，与买卖双方在交易合同或协议中约定的品质或规格要求不符。如果货物的质量缺陷或者货物的规格误差属于合同允许的范围，则不能认为是品质或规格存在问题。

### 2.免税期限要求——“1年内”

出口货物复运进境：1年的起算期为出口货物的出口日期，截止期为货物复运进境日期。

### 3.条件要求——“原状退货”

指退运货物复运进境时的货物形态应与原出口时的货物形态一致，不能经过任何加工、修理、改装，但经拆箱、检（化）验、安装、调试等仍可视为“原状”；一般情况下，退运货物也不能被使用过，但对于只有经过使用才能发现品质不良的情况除外。部分货物退运也可认定为“原状”，即原出口货物中有部分货物的品质或规格不符合合同的有关规定，仅将这部分货物退运时也应视为“原状”。