

## 科溪依蓄电池 售后联系方式 科溪依电池

产品名称	科溪依蓄电池 售后联系方式 科溪依电池
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	品牌:科溪依蓄电池 化学类型:铅酸储能 适用范围:UPS/EPS/直流屏
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

## 产品详情

科溪依蓄电池 售后联系方式 科溪依电池

铅酸蓄电池外壳要承受住重压、经得住氧化、耐得住腐蚀、抗得了高温。

因为：

- 1、铅酸电池使用了比重很高的铅（比重：11.3），所以，外壳材料没有一定承压能力是不行的；
- 2、铅酸蓄电池内部活性物质在能量转换过程中，有氧化反应，所以，外壳材料需要经得住氧化；
- 3、铅酸蓄电池的电解液是采取的稀硫酸溶液，而硫酸的腐蚀性是很强的，所以，外壳材料必须耐得住腐蚀；
- 4、铅酸蓄电池在充电过程中产生一部分热量，使用的环境可能温度也很高，如汽车的发动机附近，温度在70度左右，这么高的温度，作为外壳材料必须确保不变形。

那么，铅酸理士蓄电池外壳材料必须同时符合这种要求，有哪些？

铅酸蓄电池外壳材料大部分是ABS阻燃材料，汽车用的是PP，ABS这款材料具有以下特点：

阻燃效率高，能赋予复合材料良好的自熄性或难燃性，达到UL94标准；

具有良好的耐热性，注塑成壳高温下不易鼓包；

具有好的流动性，注塑成型不易出现银纹或者气痕，尺寸稳定性佳，气密性好。

具有良好的抗冲击性，低温环境受冲击不开裂。

配方特殊设计，热封和胶封效果好；

材料不含镉、铬等有害有毒重金属，生产及应用过程中不会对环境造成任何污染，符合ROHS认证要求。

蓄电池组的总电压有的48V、有的50V、有的72V，电动车的单体蓄电池电压通常都是12V，为了能够达到电机的驱动电压，所以必须把电池与电池之间串联起来。

使用充电器为电池组充电的时候，电流经过每一块蓄电池都是相同的，当整组的理士蓄电池电压上升到饱和电压以后，那么，充电器就会检测到并停止为蓄电池提供电流。这也就是我们所说的浮充电压，浮充电压只有电压，没有电流。

如果新旧电池一起混搭使用，新的电池内阻比较小，旧的电池内阻比较大。充电的时候，经过每一个电池的电流是相同的，内阻大的电池很快就充满，而内阻小的电池就需要更长的时间为它充电。

内阻小的电池继续充电的时候，内阻大的电池虽然已经充满电，但是还是有电流经过它，电压 $V \times$ 电流 $A$ ，就会产生能量（热量），所以内阻大的理士蓄电池会发烫。

这也就是我们日常充电的时候，电池组发烫的原因。

蓄电池的外壳材料，通常使用的都是阻燃材料，也有些蓄电池使用的是非阻燃材料，当蓄电池的生产厂家，为了节约成本偷工减料的时候，使用了劣质的阻燃材料作为蓄电池的外壳。

当蓄电池充电发烫的时候，由于蓄电池组温度过高，达到了外壳的燃烧值，所以就可能引发火灾。

轻者就是电动车烧毁，重则引发人员伤亡事故，此类的安全事故比比皆是。因此，电动车千万不能上楼充电。

容量有以下几种标示方法，如C20、C10、C5、C2，分别表示以20h、10h、5h、2h的放电速率放电是得到的实际容量。如果是20h放电速率下的容量，标示应当是C20，C20=10Ah的电池，这是指以C20/20的电流放电20h得到的容量值。换算到C5，即以C20规定电流的4倍放电，容量就只有7Ah左右了，电动自行车行驶一般在1~2h内大电流放电，理士蓄电池1~2h（C1~C2）内放完电，接近于规定电流的10倍，那么它实际能供给的电能只有C20放电容量的50%~54%。理士蓄电池容量的标示为C2，即以2h放电的速率标示的容量，如果不是C2，则应当进行计算，得出正确的放电时间和容量。以5h放电速率（C5）标示的容量为的话，若改为在3h内放完，实际容量只有88%；2h内放完，只有78%；1h内放完，就只剩以5h放电时容量的65%了。标示的容量假定是10Ah。那么现在以3h放电只能得到8.8Ah的实际电量；若是以1h放电，则只能得到6.5Ah的电量，随意缩小放电速率，放电电流 $> 0.5C2$ 不仅容量要比标示的减少，对蓄电池的寿命也有一定的影响。同理，对标示（额定）容量为C3的电池，放电电流为 $C3/3$ ，即 $0.333C3$ ，如果是C5，放电电流应为 $0.2C5$ ，类推。

科溪依蓄电池 售后联系方式 科溪依电池科溪依蓄电池 售后联系方式 科溪依电池