

常宁市120吨地磅厂家 物联网地磅100吨

产品名称	常宁市120吨地磅厂家 物联网地磅100吨
公司名称	上海鹰衡称重设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	鹰衡:生产厂家 SCS:100吨 上海:8米地磅
公司地址	上海市奉贤区奉浦大道97号绿地至尊A座1120-1123室
联系电话	18916291147 18916291147

产品详情

苏省地处经济发达的长三角，高速公路上每天有数十万辆货车通行。按规定这些货车到收费站都要计重收费。动态公路车辆自动衡器，俗称电子地磅，是计重收费的关键设备，其数据是重要的收费依据。为确保收费电子地磅的jingque度，使通行费征收公正合理，江苏省计量院的4名计量检定人员每年要为全省2000多台电子地磅进行两次“体检”。7月28日，37度的高温，气象台发布了高温黄色预警信号，地表温度达到近50度。中午1点钟，笔者跟随江苏省计量院力学所计量检定员费清奎和马小兵来到淮安盱眙收费站，在相关人员的配合下，开始为5出口新安装的两个电子地磅进行“体检”。在紧挨着快车道的一侧，费清奎他们为检测工作做起准备。烈日炙烤下，5分钟不到费清奎浑身

就湿透了，脸上的汗淌下来刚滴到地面上就蒸发了。准备好后，马小兵开着四轴检衡车分别以5公里每小时、10公里每小时、15公里每小时匀速来回通过电子地磅，费清奎则盯着仪表柜，记录着每次通过的重量，再与标准器进行比对。高速上的电子地磅由秤台、称重传感器和称重显示仪表三部分组成。当车辆经过时，电子地磅对其前轮、后轮两次的重量进行计算，选取汽车通过时瞬间的最大值。电子地磅的准确度则有赖于费清奎这些电子地磅“体检师”。今天检测的是新电子地磅，准确度很不稳定，他们需要边测试边与电子地磅厂家技术人员进行沟通，并将电子地磅调试到在动态下符合5级的要求，即最大允许误差为±2.5%。说起为何不等到天凉一点做时，费清奎解释，他们一般是周一早上从南京出来周五晚上才能再回南京，这次出来要把宁盱徐线跑完，每天的任务排的很满，一周都马不停蹄在路上。费清奎做这项检定工作已有十年，在高温下工作他感觉很平常，甚至今天还有点庆幸，他边盯着仪器边说：“今天这儿还不错，还有个遮的地方，有的收费站的仪表柜就在露天，我们只能几个小时在太阳底下记录、调试，躲都没地方躲，下雨撑把伞、太阳大就穿上长衣长裤、戴上草帽。”长期以来，电子地磅动态称重存在的误差，引起不少司机的质疑和投诉。开检衡车的马小兵介绍，动态称重受车辆的车速、急刹车、路面平整度、振动、冲击等因素影响，容易造成称重误差。考虑到每个司机行车习惯不同，一般情况下，检定员都将误差控制在-2.5%，匀速5公里行驶时计量最为准确，但一些司机为了少缴通行费，使用各种手段减轻载重，比如在秤台前突然加大油门，使车轮在瞬间微微抬起，“跳秤”减少称重；或者车轮绕S形，使秤台受力不均以减轻称重等，而技术把握不好，反而弄巧成拙。司机投诉

多了，又引发了另一种现象，一些电子地磅厂家嫌处理司机投诉麻烦，“体检师”刚走，电子地磅厂家又把准确度调到-2.5%之下。这样做货车过磅重量减轻，司机欢迎但收费站又不高兴了。另外，如果一个收费站的电子地磅称重与其它收费站的不一樣，无论轻重都会引起争议。7月20日费清奎他们就因此接到沪宁高速路上一个收费站的投诉，要重新对投诉点的电子地磅进行检定。江苏省有2000多台电子地磅，而每年都会有改造、新安装、投诉等情况，哪个地方哪怕只有一台电子地磅，无论是在苏南还是在苏北，检定员都得专门跑一趟去检。马小兵开的四轴检衡车每年行车近7万公里，一年到头有200多天在江苏省各条高速路上奔波。给电子地磅做“体检”安全也是大问题。因为要记录又要与厂家及时沟通，费清奎需要在车道上来回走动，而在他身后不到半米就是未封闭的快速通道，一辆辆车辆从身边疾驰而过掀起阵阵热浪。对于开检衡车的马小兵来说，最怕的是突然窜出来的路人。“检衡车比较高，又有视线死角，沪宁高速、大桥上运输往来频繁，尤其是在两省交界处，车流量很多，时不时

还会突然窜出来卖水果零食的周边村民。”马小兵说。经过1个多小时的检测，第一台电子地磅的检测任务完成了，他们顾不上休息片刻以相同的步骤开始对另一个车道上的电子地磅进行检测。两个电子地磅检定完毕已经是4

点多了，费清奎他们一个个都变成了“雨人”，收拾好设备，他们又马不停蹄地转战下一个收费站。