

卡车油箱垫带 | 防震缓冲挤出TPV原料

产品名称	卡车油箱垫带 防震缓冲挤出TPV原料
公司名称	苏州市库纳塔高分子材料有限公司
价格	23.00/千克
规格参数	
公司地址	张家港市杨舍镇未来财富大厦
联系电话	0138-12866901 13812860979

产品详情

比较早的时候轻卡和重卡汽车主要使用EPDM或者PVC挤出油箱防震缓冲垫带，后来因为材料无法加收利用用加工不便，客户要求改用热塑性弹性体TPV材料，改用后该油箱防震缓冲挤出TPV垫带制品压变性能良好，因为这款邮箱减震垫带截面尺寸较大，因此对应的热塑性弹性体TPV配方需要优化材料机械性能。

客户也可以根据实际应用需求调整硬度从肖A 65度到肖A90度之间进行选择，也可以定做哑光的热塑性弹性体TPV光泽度。

TPV初于1972年由Gessler提出。Fisher早期在过氧化物交联下，生产出聚丙烯PP/三元乙丙橡胶EPDM “ Uniroyal TPR ” 热塑性橡胶并其商业化。随后几年，在20世纪80年代，Coran和Patel等人就多种不同体系TPV的制备开展了大量的工作，取得了较为理想的成果。1981年美国Monsanto公司基于他们关于动态硫化制备高交联程度EPDM/PP TPV的研究成果，完成了EPDM/PP TPV的工业化生产，并命名“ Santoprene ”。

目前行业较为成熟的选择比如有santoprene 201系列，dowprene道普润高分子公司的61系列。

本文的TPV是指由PP/EPDM组成的TPV，目前已经商业化应用的产品比如santoprene、sarlink、道普润高分子dowprene、uniprene、milastomer等。

热塑性弹性体TPV的通用规格相对比较固定，也有一些特殊的比如高流动、耐紫外线、耐磨、射粘包胶等规格，价格一般比通用型规格高，比如用于玻璃导槽的TPV耐磨涂层料、无填充级TPV料、耐紫外线增强级TPV料、耐水泡TPV料、雾面TPV料等，还有行业里已经商业化应用的TPV防吸湿规格比如:三井化学的milastomer TPV 比重 0.88~0.9防吸湿规格,埃克森美孚santoprene 比重 0.97~0.99, 0.94~0.95防吸湿规格,道普润高分子dowprene 比重 0.97~0.98, 0.93~0.95防吸湿规格。

热塑性弹性体TPE 全动态硫化EPDM+PP热塑性弹性体TPV 阻燃级热塑性聚氨酯弹性体TPU可进行注塑、挤塑、吹塑成型或热成型同时从这些操作中产生的清洁回料可按比例进行重复性使用。

有以上TPV、TPE应用需求的客户务必根据自已的实际要求自主测试相关热塑性弹性体TPV材料及制成品

的各项性能指标并等待合格后再进行批量性的生产和应用，切勿盲目依据供应商提供的原材料直接进行生产应用，因为供应商提供的TPV原材料物性只有一种而每个客户的生产工艺、模具结构、产品结构等其他主客观因素也都会对TPV材料的化学物理等性能产生较大影响，张家港道普润TPV | TPE所以客户在与TPV材料供应商选择好某一TPV牌号后还务必要在符合要求的实验条件下自己进行严谨的测试，并以准确的、实践性较强的试验结果来决定TPV材料量产的可能性。

以上在本平台发布的所有信息含本条信息所描述的内容都是工程师依据工作经验进行的主观描述和判断（其中产品应用、物性等参数为平台随机填充并非准确数值），不值得取信也不能作为您的实际参考和经济应用，如有信息雷同或者给您造成不适，可以随时联络我司进行删除，因为全动态硫化EPDM+PP热塑性弹性体TPV 热塑性弹性体TPE 阻燃级热塑性聚氨酯弹性体TPU的多元化属性，我司从不提供任何线上销售方式，发布信息也仅作为您选择性了解，如您想学习交流，我司工作人员也仅会根据您的实际情况再决定是否向您提供参考和建议。