

# 合肥到俄罗斯中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

产品名称	合肥到俄罗斯中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案 我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

的饮料、饼干、糖果，越南的榴莲干、腰果仁、椰子糖等食品将通过钢铁大动脉源源不断运往中越两国人民餐桌，为两国人民欢度春节送来甜蜜我国进出国门的中欧班列 铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市与俄罗斯有3个铁路口岸 1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸 丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨 5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接

，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京\*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟\*便捷的铁路大通道 11、河口口岸 河口口岸，位于云南省\*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸 12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，\*终到老挝首都万象

2023年湖南共开行中欧班列1173列 2024-01-18 10:01:28 中老、中越、铁海联运班列455列，增长201.3%；岳阳城陵矶直航船舶26艘次，同比增长12倍；口岸复航增航航线37条，监管进出境航班6173架次，同比增长305.7% 过去一年，长沙海关发力畅通物流通道 先后与上海、黄埔、乌鲁木齐等口岸海关签署合作备忘录，深化口岸-属地合作，实现“与口岸通关同等效率”，提升湖南物流通道通关便利化水平 同时，长沙海关推行“区港联动”“直提直装”“铁路快速通关”“附条件提离”等便利通关措施，优化长沙火车北站、长沙黄花机场等物流集结中心口岸作业流程 2023年，共监管“区港联动”货物5017批次，增长67.2%；监管“铁路快速通关”货物502批次，增长660.6% 在开辟物流新通道方面，助力湖南省成为广东省外一个推行跨境快速通关改革的省份，构建湖南-香港高速物流走廊 据悉，2024年，长沙海关将重点支持长沙黄花机场T3航站楼规划建设，打造旅客“无感通关”环境，推动货站“数智港”建设，继续促进长沙、张家界机场口岸客货运航线复航增航

推动城陵矶口岸现有直航航线扩容增量，支持开通至东南亚水运直达航线

指导邮政公司打通长沙至俄罗斯卡车邮路，扩大对俄电商出口

继续推广“跨境一锁”，促进湖南货物经香港出口其他国家市场 笼车联运班列常态化稳定运营

2024-01-18 09:56:22

12月29日，一列笼车班列从无锡西站鸣笛驶出，由霍尔果斯口岸出境，最终将抵达哈萨克斯坦 这是自9月28日无锡笼车联运班列开行以来，无锡西站开行的第2列联运班列，一条运量大、安全稳定性高、前景广阔的外贸通道在无锡市成功实现常态化稳定运行 2023年，无锡班列公司共计从无锡西站开行中欧接续班列51列，较去年翻了两番，已实现接续班列4列/月的稳定运营，6月份达到6列的开行峰值；集装箱海铁联运班列发送突破100列，在俄罗斯、中亚国家班列稳定运行的基础上，新增开行无锡至波兰马拉的集装箱班列、无锡至中亚地区的笼车班列等4条线路 2024年甘肃首趟中欧班列在兰州新区发车 2024-01-18

13:05:00 近日，由甘肃物流集团路港物流公司与金隅天建智慧（天津）有限公司联手打造的中欧班列在兰州新区中川北站物流园顺利发出，这是2024年甘肃省开出的首趟中欧班列 该趟班列装载PET（聚酯切片）54箱、电力设备16箱，共计70箱1800吨，班列从中川北站发车，经霍尔果斯口岸出境，最终分别抵达哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦，此次“跨国旅程”约2100公里，预计全程运行20天 近年来，路港物流公司依托中川北站物流园和兰州新区铁路口岸平台资源，统筹国内两个市场，不断提升中欧班列的规模和质量，持续推动国内汽车、电子产品、机械设备等优势产品“走出去”，助力粮食、木材、能源矿产等多种国外优质产品“引进来”

从月均不到1列增加到月均2列，武汉产汽车搭乘中欧班列俏销海外 2024-01-18 12:27:00 1月17日，从武汉铁路部门获悉，今年武汉始发的首趟中欧班列汽车专列，日前运载252辆汉产汽车从大花岭物流基地启程，专列将从霍尔果斯口岸出境发往国外

随后，本月内还将开行一趟中欧班列汽车专列，实现“单月双列”常态化开行 大花岭物流基地货运主任余一峰介绍，随着制造业高质量发展，汽车等耐用消费品受到大量国外用户欢迎，武铁大花岭物流基地开行的汽车出口中欧班列也成倍增加 从该地始发开行的中欧班列汽车班列，由去年年初的月均不到1列增加到目前的月均2列，并且还呈逐步增加趋势 为服务中欧班列汽车专列常态化开行，武铁武昌车务段与汽车生产企业、中铁特货武汉分公司建立了协调联动机制，根据中欧班列（武汉）开行计划，提前集结汽车运输专用车辆，做好机车、线路、场地、人员等各项准备，并按照“优先配空、优先装卸、优先

查验、优先始发”的原则，实现报关、承运、查验、装运的无缝衔接，为班列的顺利开行提供运输保障。合肥到俄罗斯中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输汽车首次搭乘中欧班列出口。2024-01-18 13:05:32 1月17日17时15分，一列搭载230辆湖北宜昌造的商品车的铁路货运列车从武铁宜昌车务段宜昌东站出发，沿焦柳线、襄渝线开往重庆团结村站，再搭乘中欧班列前往欧洲地区。

这是宜昌造汽车首次搭乘中欧班列出口。宜昌地处长江中上游结合部，是成渝双城经济圈和武汉城市群之间的区域性中心城市，有“三峡门户”之称。作为内陆开放新高地，2017年以来，宜昌首开货运班列，到2023年宜昌至越南、宜昌至老挝拉勃拉邦班列，宜昌外贸出口通道不断丰富，越来越多宜昌及周边地区生产的、化工品、茶叶、家纺等运到“一带一路”合作伙伴，宜昌外贸发展得到提质加速。

数据显示，从2013年145.4亿元，到2022年414.7亿元，10余年来，宜昌外贸进出口总额增长近3倍。这得益于综合交通运输体系的日趋完善。宜昌东站副站长唐斌介绍，以往宜昌本地造汽车需要通过江海联运出口，用时近40天，此次通过铁路“点对点”运输，仅需12小时左右便能搭上外贸出口的“东风”，运输时效显著提升。

宜昌外贸利用铁路翻坝运输优势，避开长江枯水期水运能力受限因素，帮助商品车快速入川。宜昌东站及时腾空货运场地，按照优先配空、优先取送、优先编组、优先挂运，“四优先”原则进行组织，专人负责空车调配，限度减少在站集结时间，压缩车辆运输时限，提升运输效率。此外，他们还为企业提供优价政策，帮助企业降低综合物流成本，解决企业后顾之忧，实现路企合作共赢。

据悉，近期将有950辆商品车分批运往欧洲。

后续，铁路部门将深化路地企合作，持续提升服务质量，推动实现汽车出口专列常态化开行。

[成都哥德堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜](#)