

轨道绝缘测试仪测试轨端 50kg厚5mm

产品名称	轨道绝缘测试仪测试轨端 50kg厚5mm
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:GDJY 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

轨端绝缘概述

钢轨绝缘是由轨端绝缘.槽型绝缘.绝缘管.绝缘垫圈及绝缘鱼尾板等组成。轨道绝缘测试仪测试轨端 50kg厚5mm尤其是具有抗挤压耐磨削耐高温性能的轨端绝缘，目前，铁路轨道自动闭塞电路需要通过轨道进行信号传输，相邻两段钢轨接头之间由轨端绝缘进行电路界，受车轮碾压，相邻轨端处于小幅相对运动状态，其间轨端绝缘则处于被挤压和磨削工况。固定中腰上头板和底托板的基体材料均为高性能热塑性树脂，通过设置的加强板，能够增强该轨端绝缘整体的强度，设置的凸点能够起到的作用，高性能热塑性树脂为基体材料，解决了大多轨端绝缘件抗冲击性能差强度低低温易损坏。目前主要有43kg.50kg.60kg三种尼龙的应用性能.尼龙是一种的工程塑料，由于它的综合性能，使它在工程塑料中的地位迅速上升，成为重要材料，使用量日益扩大。

轨端绝缘介绍

高强度，能够长时间承受负荷；良好的回弹性，能够弯曲而，同时能保持韧性，抵抗反复冲击；自润滑性，提供了青铜铸铁碳钢和酚醛层压板在无油（或脱油）润滑应用时的工作性能，降低消耗，节约能源；轨道绝缘测试仪测试轨端 50kg厚5mm型绝缘板压紧在鱼尾板所压紧的槽形绝缘板上，拨下挡杆，就可以从上部很方便地抽出型绝缘板，不必拆开鱼尾板连接组件，就可以方便更换轨端绝缘板，本实用新型是对中国的改进，其它未述细节，与该中描述的一致。以密封防水浸入组装接头确保轨端与绝缘端片处于密贴状态和体式绝缘套在钢轨的螺栓安装孔内，然后将复合绝缘夹板紧贴钢轨轨腰，交替对穿双头螺栓拧紧螺母用棘轮扳手拧紧螺母，用手锤锤击双头螺栓头部，使复合绝缘夹板与钢轨密贴。且绝缘切口与金属部毛刺较多横穿螺丝上的套管绝缘承载拉力有限，由于钢轨上的轨腰部孔径内的轨腰厚度有限，

只有，所以受应力影响加在套管上的压强较大，磨损后，绝缘阻值下降，抗击穿能力降低纯金属夹板的电阻值较低，当绝缘磨损后。

吸噪声、减震，MC尼龙模量比金属小得多，对震动的衰减大，提供了金属防止噪音的实用途径；

与金属相比，MC尼龙硬度低，不损伤对磨件；

轨端绝缘主要结构

低mc系数，提供了其在摩擦件上应用可能；

高化学稳定性，耐、醇、醚、碳氢化合物、弱酸、润滑油、洗涤剂、水（海水），并具有无臭、无味、无锈的特点，为其应用在抗腐蚀，环保卫生、食品、纺织印染等方面的机械零部件使用提供了优良条件。轨道绝缘测试仪测试轨端 50kg厚5mm绝缘片凸点对钢轨的抗挤压能力强绝缘片基体为尼龙制成品，具有的韧性，不易折断，浮点状轨端绝缘片的抗挤压强度大于单一结构尼龙轨端绝缘片的倍，拉伸断裂强度大于单一结构尼龙轨端绝缘片的倍，参见表。其对称开设在固定中腰的下表面，下槽的内部连接有下块，固定中腰的下端且靠近下槽的一侧设置有下螺纹槽，下螺纹槽的内部连接有下固定螺栓，的，下块通过下块和下槽与固定中腰之间构成卡合结构。唯有不同的是凹点内的填充颗粒可以是碳纤维颗粒氧化铝颗粒，实施例本实施例与实施例基本相同，唯有不同的是凹点内的填充颗粒可以是碳纤维颗粒高硅氧颗粒硅酸锆颗粒氧化铝颗粒，实施例本实施例与实施例基本相同。简化机器的维修保养、节约劳动力，优良的机械切削加工性能、提高劳动生产力。