

## 航运如何降低港口使用费？使用费的成本构成是什么？

产品名称	航运如何降低港口使用费？使用费的成本构成是什么？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	10.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

## 产品详情

港口使费是运输成本的主要开销项目之一。有些船公司港口使费的支出，占总成本的1/4以上，仅次于燃油费和船舶修理费。因此，节约港口使费，是远洋运输企业为降低运输成本而必须注意的问题。一般来说，船方节约港口使费的途径可表现在以下几个方面：

- 1、船方必须了解和掌握各港各种费目的收费规则，及其费率调整情况。
- 2、船方应十分注意合理安排船舶在港内的各项作业，并做好相应的记录。
- 3、正确掌握船舶进出港时间。应努力争取白天进出港口，因为各国港口领航、拖轮、系解缆等费用，在夜间、节假日都增收附加费。
- 4、船舶进出港前，在可能的条件下，尽可能调平船舶的首、尾吃水，以减少船舶大吃水。因为有些港口，如日本港口的引航费，是按船舶的总吨位和首、尾大吃水为准。
- 5、正确地申报船舶吨位。船舶吨税、船舶港务费、灯塔费等都以船舶的吨位为计算依据。对于二层或二层以上全通甲板的船舶，都可在两舷勘绘三角吨位标志，并用大小不同的两种吨位，来替代过去遮蔽甲板船的开闭式吨位。当吨位标志没入水中时，船方应申报大吨位；当吨位标志未没入水中时，船方应申报小吨位。
- 6、合理地积载货物。争取各货舱同时作业，各舱的装卸时间尽可能取得平衡，以缩短船舶在港时间。
- 7、及时做好各项准备工作，减少各种待时费。
- 8、船方应认真审核和签署各项收费单据，防止不应有的损失。（内容整编自航运城，仅供参考）