

日喀则合金钢火车闸瓦钎子工厂

产品名称	日喀则合金钢火车闸瓦钎子工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

日喀则合金钢火车闸瓦钎子工厂 在缺陷轨道部分的末端保留着的轨枕和混凝土支承层必须移走（到切口处），此步操作可使用不损坏现有加固作用的气动锤（大约70cm长度)进行
M12以上的产品,冷却时间长时,工件表面和部冷却速度不同,会造成表面和中心部分硬度不一

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

弹簧是机械和电子行业中广泛使用的一种弹性元件，弹簧在受载时能产生较大的弹性变形，把机械功或动能转化为变形能，而卸载后弹簧的变形消失并回复原状，将变形能转化为机械功或动能影响配件摩擦系数的扣压件形状及拧紧的精度均会造成扭力的偏差,故扣压件的形状以便于控制其形状为宜 它说明,降低轨下胶垫刚度对减小轮轨动力和轨下基础振动都是十分有利的,并且由于是单调对应关系,即轨下胶垫刚度越小,轮轨动力和基础振动越小与现有技术相比，该铁路轨道支承用衬垫具备如下有益效果：

拉杆设在尖轨前部距380mm处

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。