

印尼空运鲜活水产品代理进口清关 | 鲜活水产品进口怎么报关 | 海鲜进口报关行

产品名称	印尼空运鲜活水产品代理进口清关 鲜活水产品进口怎么报关 海鲜进口报关行
公司名称	东莞华运进口物流供应链管理有限公司
价格	.00/个
规格参数	优势1:进口清关公司 优势2:代理报关公司 优势3:全国口岸进口清关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1008室
联系电话	15919317637 15919317637

产品详情

印尼空运鲜活水产品代理进口清关 | 鲜活水产品进口怎么报关 | 海鲜进口报关行 此段为非正文可忽略不看：确认进口税率同时，围绕技术、共享经济、婴童用品等社会关注的热点领域，国家标准委也加快推动标准化技术组织建设工作，启动和分布式记账技术等一批技术委员会筹建工作，目前正有序推进中。下一步，国家标准委将切实履行职责，持续做好技术委员会组建、管理工作，指导相关技术委员会依托强大的标准化专家资源，充分发挥技术支撑作用，建立完善相关领域标准体系，制定具有前瞻性、性、系统性和严谨性的高质量标准，以高标准助力高技术创新，促进高水平开放，高质量发展。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

一般进口货物远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

1、海运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TOORDER）

其他所需文件

此段为非正文可忽略不看：关于天然气价格，供暖季期间，国家将采取有效措施保持国内天然气价格运行在合理区间。对居民用气实行量价齐保，也就是在保障供应总量的基础上，执行国家制定的各省份基准门站价格不上浮；对学校、公共交通等民生用气实行保量稳价，也就是在保障供应量的基础上，价格根据供需关系适度调整，但上浮的幅度以基准门站价格为基础不超过2%；其他市场化气量价格，则由供需双方协商确定。为重点保障民生价格稳定，供暖季期间，各地不再调整居民用气终端销售价格。

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——
进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

空运进口申报业务简介：

上海浦东（Shanghai Pudong International Airport，IATA代码：PVG，ICAO代码：ZSPD），位于上海市浦东新区，距上海市中心约30公里，为4F级民用，是

三大门户复合枢纽之一、长三角地区货运枢纽群成员、华东群成员、华东区域大枢纽、门户。

下面我们来简单聊下上海进口清关流程|空运人报关所需|空运进口货物清关流程|空运进口手续。

一般空运进口到上海的货物基本都在浦东（PVG），空运货物关区海关代码2233【浦东】，空运快件海关代码2244【上海快件】

进口货物一般需要人需要以下：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物空运海关申报一般需要提供以下文件：

1、空运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、到货通知书

8、其他需要的文件（具体货物具体分析）

上海空运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——
送货——目的地查验（如有）

此段为非正文可忽略不看：如需办理转关，货代公司或承运人须向海关提出申请，并提交以下资料：
发货人(收货人)名称和所在地；货物目的地国名；
货物承运人名称和所在地，或发送人名称和所在地，如果发送人得到内部转关许可；
在俄罗斯关境内转运货物的运输工具资料，若进行公路运输时，还需提供运输工具驾驶者的资料；
货物种类、名称、数量、价格、重量或体积以及商品编码(不少于前4位)；总装载件数；货物目的地；
转运货物计划及运输路线资料；货物转运的计划期限 连续上8日，累计14.59%。该型船舶吨位通常在4吨以下。关于BDIBDI全称波罗的海综合运价指数(BalticDryIndex)，由几条主要航线的即期运费加权计算而成BDI由伦敦波罗的海（BalticExchange发布，历史可追溯至1744年伦敦金融区的弗吉尼亚和巴尔蒂克咖啡馆。每个工作日，都会向世界各地的经纪人询问各个航运线路的预定价格。指数变量包含诸如船的类型和速度以及航程的变量。