

轨端绝缘宽窄 50kg厚8mm轨端绝缘

产品名称	轨端绝缘宽窄 50kg厚8mm轨端绝缘
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:GDJY 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

轨端绝缘概述

钢轨绝缘是由轨端绝缘.槽型绝缘.绝缘管.绝缘垫圈及绝缘鱼尾板等组成。轨端绝缘宽窄 50kg厚8mm轨端绝缘容易短路夹板与横穿螺丝间缺乏绝缘防护措施，内部绝缘击穿或套管绝缘击穿后缺乏第二层的保护轨端绝缘片一般是按进行放置，间隙不足，有时两个绝缘不在统一坐标，轮对通过时容易形成短路目前的绝缘材料多为环氧树脂材料，亲水性较强。也比环氧酚醛玻璃绝缘片韧性好，且结构简单，本实用新型的浮点状轨端绝缘片抗挤压性能好，韧性好，因此使用寿命长，更换绝缘片时间延长，行车，镶嵌式轨端绝缘所属本实用新型涉及一种铁路轨道信号电路中钢轨界绝缘的绝缘器材。本实用新型结构简单安装方便造价低廉电绝缘性好耐磨性强使用寿命长利于环保有二次利用价值在行车磨损过程中能自动调整绝缘件自身高度的性能实用新型可应用于槽型绝缘轨端绝缘绝缘管垫道岔绝缘装置上。目前主要有43kg.50kg.60kg三种尼龙的应用性能.尼龙是一种的工程塑料，由于它的综合性能，使它在工程塑料中的地位迅速上升，成为重要材料，使用量日益扩大。

轨端绝缘介绍

高强度，能够长时间承受负荷；良好的回弹性，能够弯曲而，同时能保持韧性，抵抗反复冲击；自润滑性，提供了青铜铸铁碳钢和酚醛层压板在无油（或脱油）润滑应用时的工作性能，降低消耗，节约能源；轨端绝缘宽窄 50kg厚8mm轨端绝缘大大降低了轨端绝缘损坏造成轨道电路红光带影响列车行车的隐患该新型轨端绝缘通过设置的上块和上槽，使得上头板能够方便的和固定中腰进行连接或拆卸，从而便于对上头板进行单独更换，在上螺纹槽的配合下，可使用上固定螺栓对上头板进固定。便于对下块和固定中腰进行连接或拆卸，能够对该轨端绝缘损坏的部进行单独更换安装槽，其别开设在上头板和底托板的

外表面，安装槽的内部连接有卡圈，且卡圈通过安装槽与上头板之间构成可拆卸连接，卡圈的末端连接有密封块。从而对上头板和固定中腰进行固定，通过设置的安装槽，可将卡圈扣入至上头板上的安装槽，扣紧后，设置的密封块能够起到密封的作用，避免液体进入至上头板内，防止上固定螺栓发生腐蚀的情况，然后将固定中腰进行翻转，使得下槽在上。

吸噪声、减震，MC尼龙模量比金属小得多，对震动的衰减大，提供了金属防止噪音的实用途径；

与金属相比，MC尼龙硬度低，不损伤对磨件；

轨端绝缘主要结构

低mc系数，提供了其在摩擦件上应用可能；

高化学稳定性，耐、醇、醚、碳氢化合物、弱酸、润滑油、洗涤剂、水（海水），并具有无臭、无味、无锈的特点，为其应用在抗腐蚀，环保卫生、食品、纺织印染等方面的机械零部件使用提供了优良条件。轨端绝缘宽窄 50kg厚8mm轨端绝缘且下固定螺栓贯穿于下块的内部，的，上头板还设有安装槽，其别开设在上头板和底托板的外表面，安装槽的内部连接有卡圈，卡圈的末端连接有密封块，的，密封块与卡圈之间为一体固定结构，且卡圈通过安装槽与上头板之间构成可拆卸连接。简化机器的维修保养、节约劳动力，优良的机械切削加工性能、提高劳动生产力。