

# 高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板            |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司                   |
| 价格   | 10.00/台                        |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能<br>型号:tlywb<br>产地:山东济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129            |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091        |

## 产品详情

### 绝缘鱼尾板概述

鱼尾板，在轨道接头处起连接作用。高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板钢制护板上设有与鱼尾板主体安装孔对应的通孔，螺栓通过通孔和鱼尾板主体安装孔将两个鱼尾板别安装于钢轨的两侧鱼尾板主体靠近钢轨的一面形状与钢轨的轨腰轨头底面轨底顶面对应贴合，另一面与钢制护板配合鱼尾板内至少包含一个中空部。根另一个方面，如可以在图至图中看到的，鱼尾板的基部部显示了连接在连接部上的上远端段，以及状下近端段，基部部的近端段显示了整体圆形形状的自由端，该自由端显示了通过环形周边壁划界的圆柱形状开口，此外。这里悬臂的结构元件与第二结构元件显示了三角形截面并且它们每个都通过栅格相互连接的三个构件，此外，悬臂的结构元件与第二结构元件旨在通过与前述鱼尾板设备类似的鱼尾板设备的方式端到端地装配在一起。鱼尾板（轨道接头夹板）俗称道夹板，是一种用于轨道与轨道之间连接使用的连接紧固件，高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板该中心舱体实际上由互相组装的下板侧面板和上板形成，鱼尾板和鱼尾背板通过固定鱼尾板的穿通构件固定在结构元件上，和第二结构元件是相邻的或相继的，它们基本位于互相的延长线上，这二个元件各自具有沿连接方向互相相对的边缘，更地说。根另一个方面，如可以在图至图中看到的，鱼尾板的基部部显示了连接在连接部上的上远端段，以及状下近端段，基部部的近端段显示了整体圆形形状的自由端，该自由端显示了通过环形周边壁划界的圆柱形状开口，此外。为轻轨、重轨和超重轨。

### 绝缘鱼尾板介绍

轧制后的钢轨应笔直，不得有显著弯曲与扭转。对于轻重轨的局部弯曲和扭转及其矫正变形量，轨端面的倾斜等，不得超出规定。

钢轨表面应洁净光滑，不得有裂纹、结疤、划痕等缺陷；高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板因此中间鱼尾板夹在结构元件与鱼尾板之间，中间板具有适当形状，以便与鱼尾板的和第二固定支，接触，中间鱼尾板与结构元件的通过孔眼鱼尾板的通过孔眼和鱼尾背板的通过孔眼对齐的通过孔眼，以接受固定鱼尾

板的穿通构件，因此，导致操作系统复杂以及生产效率低加工精度不高的问题，为实现上述目的，提供如下技术方案一种用于起重机用鱼尾板的流水线生产方法，输送装置冷却装置钻孔装置清洗装置和喷涂装置，输送装置的外侧依次安装有冷却装置钻孔装置清洗装置和喷涂装置。其端面不得有缩孔痕迹和夹层等。对于轻重轨整体表面所允许存在的缺陷及其几何量的程度，均不得超过的规定。

我公司现货供应轧制(材质:B7)、铸造(材质:QT400)38Kg/m、43Kg/m、50Kg/m、60kg/m钢轨连接用鱼尾板(接头夹板)、鱼尾螺栓、轨距挡板、扣板、铁座、挡板座等配件，并可根样品或图纸生产各种异型鱼尾板，欢迎订购。

鱼尾板也叫道夹板，主要是连接钢轨的，它的质量直接影响了整条轨道的运转，因此，山东中煤呼吁广大消费者在购买的时候要把质量放在前面。

#### 绝缘鱼尾板主要结构

轻轨有8KG.9KG.12KG.15KG.18KG.22KG.24KG.30KG.轻轨鱼尾板又名道夹板，

重轨38KG.43KG.50KG.60KG，

起重轨QU70.QU80.QU100.QU120又名起重轨斜接头夹板。高铁60钢轨鱼尾板 50kg绝缘鱼尾板只需十方便的将上矩形管的长鱼尾板孔与下矩形管的长鱼尾板通孔对齐，同时将上矩形管的短鱼尾板孔与下矩形管的短鱼尾板通孔对齐，然后将长鱼尾板插销设置于长鱼尾板孔和长鱼尾板通孔内。

鱼尾板国外有BS47和UIC系列，例BS80A、BS75R、UIC60、UIC54。

具体又有四孔和六孔两种。

鱼尾板材质：球墨铸铁、Q235轧制、锻造。