

重庆越南中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	重庆越南中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全。

此为广东中欧班列(德国方向)今年开出的首趟班列中欧班列(德国方向) 2024-01-17 09:09:25 一列满载五金机械、日用电器等货物的中欧班列16日在广州增城西站编组完毕, 在轰鸣的汽笛声中驶向德国汉堡 此趟班列货值约500万美元, 货重355吨 此为广东中欧班列(德国方向)今年开出的首趟班列 为尽力减少地缘冲突对产业链供应链的冲击, 广州交通投资集团有限公司班列公司提前对接好境外代理, 申请德国方向铁路计划支持, 制定开行计划, 加大市场揽货力度, 从而保障了此次欧洲方向班列的启航 广东中欧班列(德国方向)的再次开通, 为因海运受阻的出口货物提供了一条畅通安全的亚欧物流新通道 下一步广州交通投资集团有限公司将持续常态化组织开行德国方向中欧班列, 保障供应链稳定 首列脐橙出口班列发车 2024-01-17 08:12:44 16日, 一列满载200吨赣南脐橙冷链班列从赣州陆港驶向深圳蛇口港, 经深圳蛇口港装船发往马来西亚等地 此次班列货值达40万美元 这是赣州陆港开行的首列脐橙出口班列 据悉, 赣州陆港在常态化开行进口冷链班列的基础上, 大力发展

大宗商品、农副产品出口冷链班列，该趟赣南脐橙出口班列的顺利开行，为出境生鲜产品开辟了又一便捷的铁海联运通道，有效助推赣南脐橙更好地走出国门，实现“卖”

新疆铁路双口岸累计通行中欧（中亚）班列突破7万列 2024-01-17 08:10:59 记者16日从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉，截至1月16日，新疆铁路“双口岸”（霍尔果斯和阿拉山口）累计通行中欧（中亚）班列突破7万列 当日16时54分，满载日用百货、纺织面料、机械设备的2037次中欧班列从新疆霍尔果斯铁路口岸出境，驶往波兰马拉舍维奇，至此，新疆铁路“双口岸”通行中欧（中亚）班列数量累计突破7万列 其中霍尔果斯通行中欧（中亚）班列33403列，阿拉山口通行中欧（中亚）班列36622列 2024年以来，新疆霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列通行数量持续增长，每天通行班列数量保持在21列以上，新能源汽车搭乘中欧班列成为今年的亮点之一

自2016年开出首趟中欧班列以来，经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧（中亚）班列总量已超过3.3万列 截至目前，经霍尔果斯铁路口岸通行班列线路总数已达80条，可辐射18个国家，已成为物流陆路运输的“黄金通道” 中欧班列：为亚欧大陆繁荣发展开启美好新篇章 2024-01-17 10:20:34 在位于四川省成都市青白江区的成都铁路港，约每1小时有300单跨境电商达成交易，每2小时有一趟班列驶出或到达港区，每1天有2000车次进出集装箱中心站……一列列满载货物的列车从四面八方汇聚到这里，踏上走向世界的旅程 2021年1月1日，中欧班列（成渝）趟列车从成都铁路港驶出，全国由两个城市共同运营的中欧班列品牌诞生 三年来，中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列

四通八达的铁路网，让通往世界的道路更加广阔，为各国经贸往来提供更多机会

中欧班列（成渝）开行量持续增加、运输产品更加多元、线路不断丰富优化 一车又一车“造”货物，从青白江出发，搭乘中欧班列走向市场；一批又一批外国商品，从世界各地来到青白江

数据显示，2023年1—11月，成都铁路港实现整车进出口超2.5万辆、增长超215% 中欧班列（成渝）日臻完善的班列线路，带动国家之间的物流、信息流加速流动，不断推动共建“一带一路”高质量发展

乘着中欧班列（成渝）常态化开行的东风，一大批贸易、智能制造等产业集聚青白江 2023年1月至11月，中欧班列（成渝）累计开行超5000列，目前四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路 依托班列，成都构建起了以成都为主枢纽，西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的战略通道，联通境内外130余个城市，累计服务企业超1.5万家，为产业发展创造优良环境，助力企业发展“加速跑”

中欧班列已成为与共建“一带一路”国家经贸往来的重要通道

相信中欧班列将为更多国家发展带来机遇，为亚欧大陆的繁荣发展开启美好新篇章

我国进出国门的中欧班列 铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市 与俄罗斯有3个铁路口岸 1、满洲里口岸 满洲里口岸

位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸

3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨 5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物

无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道 11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸 12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

重庆越南中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container onLCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharge are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

[武汉意大利中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)