

Discover加拿大蓄电池EVU1A-A 12V33AH铁路船舶邮电通讯

产品名称	Discover加拿大蓄电池EVU1A-A 12V33AH铁路船舶邮电通讯
公司名称	银杉电源设备（北京）有限公司
价格	1200.00/只
规格参数	类型:储能用蓄电池 尺寸:见说明 重量:30
公司地址	北京市门头沟区中门寺街69号43幢2855号（集群注册）
联系电话	13240167776 13240167776

产品详情

Discover加拿大蓄电池EVU1A-A 12V33AH铁路船舶邮电通讯

Discover 干电池牵引工业电池在要求苛刻的牵引和工业应用中优于传统的富液式、AGM 和凝胶深循环电池。电池设计用于提供长运行时间、高工作电流和承受深度放电，是为多次使用的设备供电的理想选择。

十多年来，干电池牵引工业电池一直被世界上的工业原始设备制造商使用和xinlai。提供支持电池性能和寿命的特定充电算法。

机械规格行业参考	脑机接口：U1	
长度 A (英寸/毫米)	7.7	195
宽度 B (in/mm)	5.1	130
高度 C (英寸/毫米)	6.7	170
总高度 D (in/mm)	6.9	175
重量 (磅/公斤)	23.1	10.5
终端 *	F11M6	
技术	干电池年度股东大会，VRLA	

注1：尺寸公差为 ±2 毫米（0.08 英寸）。重量可能会有所不同。注

2：有关扭矩值，请参阅网站上的端子指南。

电气规格	电压 (V)
电压截止 (80% DOD)	11.40
内阻 (m)	9
短路 (A) (20 ° C / 68 ° F)	1400

注3：在设计用于温度的系统时，必须给予额外的考虑。注4：内部电阻是近似值。

DISCOVER免维护EV牵引电池,使用真正的牵引板技术，在高压环境中，可提供持久性能，从而降低电气元件和电机疲劳EV牵引干电池的构造，在恶劣条件，大电流和深循环应用中提供运行时间和很好的循环寿命。EV Traction胶体电池在深度放电使用条件下，提供优良的循环寿命和使用时间。

隔板采用的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。6V、8V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无碍，并将析出气体进行过滤，使其对环境。胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。电池使用温度（-30 ~ 50 ），自放电极低。

密闭结构 (Sealed Construction) 电解液悬浮系统 (Electrolyte Suspension System) 气体再组合 (Gas Recombination)

使用免保养 (Maintenance-Free Operation) 任何方向可使用 (Operation In Any Position) 低压力排气系统 (Low Pressure Venting System) 高负荷格子体 (Heavy Duty Grids) 低自行放电 - 长保存寿命 (Low Self Discharge-Long shelf Life) 宽广的温度使用范围 (Broad Operating Temperature Range) 高回复容量 (High Recovery Capability)