

为什么海关查车会出现如此长时间的延迟？这种情况是否常见？这与安全检查和文件审核有关吗？

产品名称	为什么海关查车会出现如此长时间的延迟？这种情况是否常见？这与安全检查和文件审核有关吗？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

外贸、货代年底纠结的事情有三件：涨价、爆仓、海关查车。

海关查车为什么那么久不放行，在探究其原因之前，先看下海关查车从流程，以深圳为例。

自2016年9月1日起，全国都实行通关一体化报关。其报关要求是同一台港车使用同一张载货清单号，整车的所有货物都放行后才能装车过港。只要其中一票因为海关要求提供税票或者高风险后台接单无纸转有纸递单的当天不能及时放行，港车就会押夜，货代装货的港车都是提前订好的，这样都会导致中港公司收取货代压夜费，以上情况属于客户的原因导致押夜，压夜费由客户承担。

现在通关一体化一般贸易拼车过港的出口货物，客户提供货物的品名、品牌、型号、数量等相关的申报要素必须要与实际货物一致。

一体化在报关申报环节的放行只是一个虚拟放行的，(一体化报关的同一载货清单所有的报关件必须全部放行后才能装港车)不会提前显示是否有查验的状态，放行后的港车装好货到口岸过关的闸口，闸自动开启，这台港车没有查验，港车直接过关，闸不开，则表示有货物被海关布控查验，港车直接行驶到海关查验场排队靠台后给海关打单并口头通知查验的具体单号(无查验通知单)，由搬运找货交海关查验。

查验与实际申报的报关单相符的等海关做放行后过关。查验不符的，查验科直接扣车，由查验科到大到

交皇岗综合科拆封,涉及金额达2万人民币的交缉私处理,低罚款5000元,等海关后续处理。

查验不符,海关要求改单的流程:

要客户提供相关资料-----交皇岗综合科前台处理转皇岗海关科长审批后----流转至海关查验科发函至机场海关处置科科长---机场处置科科长接函后-再派给机场处置科科员处理----再流转至科长三级审批后----报关单修改成功由处置科加盖公章的报关单交皇岗综合科做放行后取司机本过关。

改单或者送缉私处理的时间比较长,整个港车及货物都被扣在海关,会产生高额的压夜费及皇岗的停车费用,同时所有的货物都会被延误。由此产生的所有费用均由该业务及客户承担。

1.如何确定哪些货物要被查验呢?

海关查验准确的说是“风险布控”,实际上风险布控也是随机布控,即“双随机”。也就是说,查谁、谁来查,都由海关计算机大数据说了算。

实际过程中也并不是所有货物都是随机抽中的,一部分货物是按照风险系数高低确定的,也含有举报布控,总体来说海关布控到哪票货物,关员就查验哪票货物。

2.查什么?

核心:单货相符。单是报关单,货即货物,具体来说,要对货物品种、规格、数量、重量等与货物申报信息进行核对看是否一致。查询遇到问题的处理依据是什么:《海关进出口税则》。

除了单货相符之外,还涉及知识产权,濒危动植物以及关检融合后实施的对出入境动物进行检疫严防疫情疫病传播等。

3.谁查?

a.机器查H986海关大型集装箱检查系统。

b.人工查

货物被布控后,暂时就不能进行通关了,装载货物的集装箱将被提至指定场所,然后我们查验关员上检查,集装箱被工人打开后,查验关员在货物收发货人或其代理人的见证下人工对货物进行查验。

4.流程之后怎么办?

海关查验结束后,该放行的放行,该补税的补税,该移交缉私科的移交缉私科,查验工作结束。

5.为什么这么慢?

一般来说海关查验完就放的,还没放有三种情况:

1.同一批的货较多,还没查完;

2.货有问题给扣住了;

3.那趟港车有别的货有问题,查的慢。

有看到一条规则,自查验受理起,到头施查验结果、反馈查验结果最多不得超过48小时,出口货物应于查

验完后半个工作日内予以放行。但是实际上7-10天经常遇到，更严重的会有20多天半个月也会遇到。

但同时对于海关来说，查验率太低，会造成巨大监管风险，查验率太高，会严重影响通关时效。虽然有机器协助安检，但是查验量大，查验关员忙不过来也是一个两难的问题。

6. 如何避免查车？

如头申报，不瞒报。

以下是经常出现的状况：

a. 重量不符，超过允许误差范围《装箱清单》有一个重要的数据叫毛重，毛重是报关过程中非常重要的一个数据，有些工厂《装箱清单》中的重量是估算的而没有过磅，也有的工厂在装港车时少装或多装了，却没有及时更改《装箱清单》中的数据，导致申报重量和实际出货重量不一致。当重量正负超过500公斤时就会响铃，这就意味着港车很有可能会进缉私科了。

b. 品牌问题，有些工厂负责人员不知道牌子在出口过程中的重要性，认为是工厂的厂牌，不是什么，就没有填到《装箱清单》里面。也有时候知道是，但是没有提供中英文两份授权书，一份是授权给工厂的生产授权书，一份是工厂授权给报关行的。还有就是因为赶货很忙，将牌子写错或者发错了货物，总而言之就是有牌子的说没有牌子，没有牌子的说成有牌子。

c. 箱数问题海关在检查货物的时候，往往不会去数你这个港车货物有多少件，但却会根据报关单上的数据时清点箱数。一般情况下可能多报少出，申报出口1000箱，但是实际出口950箱，那基本没有问题，但如果申报950箱，实际装了1000箱，那就有问题了，因为海关可能认为是在走私。

d. 漏报虚报瞒报。很多货代一条港车往往会出几十款产品，是杂货，很多品名。货代觉得货物很杂，有时候疏于统计，少写了某一个或几个品名，或装港车的时候有些原本没有计划出口的产品临时加了进去，又没有提供给报关行，导致实际货物和真实货物不一样，这种情况导致上缉私科的多，海关极有可能觉得是在漏报甚至是虚报瞒报，这样一来问题也就很严重了。