

日喀则高强度火车闸瓦销生产工厂

产品名称	日喀则高强度火车闸瓦销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

日喀则高强度火车闸瓦销生产工厂 使用时，将下锁紧机构3固定在轨枕1的内部，将预埋套管2预埋在轨枕1的内部，且下锁紧机构3位于预埋套管2的轴心处，在轨枕1的顶部放置轨下弹性垫板10，调高垫板6、微调垫板7、尼龙轨距块8、和弹条9，弹条9位于限位块505的下方，并将铁轨11放置在轨下弹性垫板10的上方，将上锁紧机构5旋转拧入预埋套管2的内部，并使上锁紧螺纹502与预埋套管2螺纹连接，使下锁紧柱303插入锁紧卡条503的内部，并使下锁紧螺纹304与锁紧卡条503螺纹连接，并使上锁紧螺孔504卡入锁紧卡槽302的内部，从而实现了上锁紧机构5和下锁紧机构3的多重固定，具备安装拆卸快捷、扣件紧固性强和使用寿命长的优点，解决了现有的铁路扣件在使用时，火车在经过铁轨11会使铁路扣件产生振动，从而会出现螺栓松动的现象，使铁路扣件松动，影响铁路扣件的使用寿命，并存在安全隐患的问题为了保持WJ-1型扣件的优点并克服上述问题,1998年研发了的WJ-2型扣件,先后用于上海轨道交通明珠线、武汉轨道交通线和秦沈客运专线桥上无砟轨道

目的是提供[一种](#)

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

桥上扣件纵向阻力及梁端扣件结构形式根据计算确定

计算所得的弹片平均应力必须在弹簧钢的疲劳限度以内 在钢结构制作或安装过程中,当发生偏差而要修孔、扩孔,也可为核算扩孔后的抗剪承载力提供相关设计参数弹簧是一种利用弹性来工作的机械零件我们在这里，从和国内铁路发展变化的角度看摩擦材料中的合成闸瓦重要性

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。