

理士蓄电池12V33AH单向排气阀DJW1233高功率放电性能

产品名称	理士蓄电池12V33AH单向排气阀DJW1233高功率放电性能
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DJW1233S 产地:江苏
公司地址	山东省济南市高新区开拓路1117号所致业科技园4101C7
联系电话	15911127756 15911127756

产品详情

大型阀控电池ABSOLYTE系列先进技术 吸液式技术 四价盐基固化程序 氩弧焊接极柱
自动化氦气测漏技术 程控重量灌液安全、可靠 专利安全气阀具备自动再密封及防爆能力
不会产生腐蚀性气体（酸雾） 符合国际第四区地震带安装标准 美国UL实验室认可产品
符合欧洲共同体IEC及美国IEEE标准 寿命长 浮充寿命长达10年（25℃） 特殊铅锡合金正极板
深度放电后回充性强 优于铅钙合金的高抗腐蚀能力 强化聚丙烯外壳 保持电池体内水份
符合UL94 V-0和28% LOI规格的阻燃材料可供选择 高密度专利玻璃棉 使气体复合率达99%以上
内阻低，大电流放电性能卓越 电池内阻稳定、均衡性好
自放电率为每周0.5%-1.0% 建议充电方式-恒压充电：浮充：2.25-2.30伏/单元（25℃）
均充：2.35伏/单元连续充24小时 最大充电电流不应超过电池安时数C10的32%

蓄电池使用误区：

新蓄电池不进行初充电

蓄电池的首次充电称为初充电，初充电对蓄电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则蓄电池电荷容量不高，使用寿命也短；若充电过量，则蓄电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新蓄电池要小心谨慎地进行初充电。对于普通蓄电池在使用前一定要按充电规范进行初充电。对于干荷电铅蓄电池，按使用说明书，虽然在规定的两年储存期内若需使用，只要加入规定密度的电解

液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两年，由于极板上有部分氧化，为了提高其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。

蓄电池不进行补充充电

充电不彻底，易造成极板硫化；同时，在使用中充、放电的电量是不平衡的，倘若放电大于充电而使蓄电池长期处于亏电状态，蓄电池极板就会慢慢硫化。这种慢性硫化，会使蓄电池电荷容量不断降低，直到起动无力，大大缩短蓄电池的使用寿命。为使蓄电池极板上的活性物质及时得到还原，减少极板硫化，提高蓄电池电荷容量，延长其使用寿命，对蓄电池应定期进行补充充电。

蓄电池过充电

蓄电池经常过量充电，即使充电电流不大，但电解液长时间“沸腾”，除了活性物质表面的细小颗粒易于脱落外，还会使栅架过分氧化，造成活性物质与栅架松散剥离。

充电时极性充反

由于蓄电池正负极板材料不同，除了活性物质外，负极板还添加了硫酸钡、腐殖酸、炭黑和松香等材料，用来防止负极板收缩和氧化。另外，每个单格蓄电池的负极板数又总是比正极板数多一片，而且负极板比正极板略薄。当进行蓄电池的初充电或补充充电时，若不注意极性，会使蓄电池充反，使正、负极几乎都变成粗晶粒的 $PbSO_4$ ，造成蓄电池电荷容量不足，不能正常工作，甚至导致蓄电池报废。因此，充电时一定要注意极性，切不可极性充反。

因为电池本身比较重,为防止运输中可能会出现变形,摔破等情况,我们包装时都会加上泡沫或厚纸皮以更好的保证电池外观.但因运输中出现电池被挤压或方向倒置的情况是很难以避免,如果出现边角一点点变形的情形,只要外壳不破,是不会影响电池的正常使用,另外,电池内部是铅极板和酸液,上盖有液口栓帽子,并有预留排气孔,酸液吸附在极板上,在运输震动中可能有一些游离酸渗过液口栓帽子,并从上盖的缝隙中溢出,这部分酸排出不影响电池的正常容量,因为电池出厂已给电池充好电,只要抹干后任何方向放置不再溢出就可以了,再经过几个充放循环后游离酸就会完全没有了.

