

淄博Q235火车闸瓦钎子生产工厂

产品名称	淄博Q235火车闸瓦钎子生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

淄博Q235火车闸瓦钎子生产工厂 基础制动杠杆倾角40°

转辙器由两根基本轨、两根尖轨及各种联结件组成。根据权利要求4所述的一种铁路轨道支撑板，其特征在于：每个所述转轴（ ）的背面均固定连接有两个蜗轮（16），且两个蜗轮（16）分别与两个蜗杆（15）相啮合。单开道岔的类型，按钢轨类型分类：目前我国常用的单开道岔有43Kg/m、50Kg/m、60Kg/m钢轨道岔并正在的75Kg/m钢轨道岔。

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

试板宽度取为120mm,芯板度为20mm,盖板厚度为12mm德国VOSSLOH（福斯罗）公司和英国PANDROL（潘得罗尔）公司在建立合资企业，生产高速铁路扣件。它的优点是：弹片前端刚度降低。

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型。本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。