

消防车库防排烟风管防火检测 天津风管耐火极限检测报告

产品名称	消防车库防排烟风管防火检测 天津风管耐火极限检测报告
公司名称	北京华标信诚认证咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	消防风管:耐火极限 通风管道:完整性 隔热性 检测标准:GB/T17428
公司地址	北京市朝阳区北三环30号建研院
联系电话	18600770058 18600770058

产品详情

试件背火面测温点平均温升达140 ；

试件背火面测温点任一点温升达180 。

建筑构件耐火极限的三个判定条件，实际应用时要具体问题具体分析：

- (1) 分隔构件（隔墙、吊顶、门窗）：失去完整性或绝热性；
- (2) 承重构件（梁、柱、屋架）：失去稳定性；
- (3) 承重分隔构件（承重墙、楼板）：失去稳定性或完整性或绝热性。

四、耐火极限试验装置

(一) 燃烧试验炉

- 1、墙炉：适用各类墙体、门窗的耐火试验。3.06m × 1.26m × 3.05m
- 2、梁板炉：适用于楼板、屋面板、梁、吊顶等构件的耐火试验。3.6m × 4.6m × 2.46m。
- 3、柱炉：天津所与加拿大共同开发的一个项目，达到国际先进水平。2.6m × 2.6m × (3~4.2)m

(二) 燃烧系统

- 1、燃料的选择：可采用轻柴油、天然气、煤气或丙烷气等。

2、喷咀的设置：要求小而多。

3、炉温控制：

(1) 增减燃烧喷咀的数量；

(2) 调喷咀的油压及风压；

(3) 调整烟道闸板的位置。

(三) 加载系统

可模拟均布荷载、集中荷载、轴心荷载、偏心荷载。在试验前一次加足，试验中保持其大小及方向不变。

1、试验荷载：应按国家有关设计规范来确定，或有关设计单位提供的技术数据来确定。

2、加载型式

墙—垂直加载，沿整个宽度通过加载梁加载；

楼板和屋面板—均布加载；

梁—垂直加载，折算成集中荷载；

柱—垂直加载，分轴压、偏心两种情况。

3、加载设备：液压方式、机械方式或重质块。

(四) 测温系统

1、炉内温度测量：丝径为0.75~1.00mm热电偶和记录仪。

2、试件背火面的温度：丝径为0.5mm的热电偶与铜片焊接，并用石棉毡覆盖。

3、试件内部温度测量：把热电偶预埋在构件内。

(五) 压力、变形测试系统

1、炉压应保持正压，用压力传感器来测试。

2、水平构件需测挠度，可用测挠仪。

(六) 试件要求

试件尺寸、制作养护、安装固定与实际一致。

(七) 防火门耐火试验图片
