

国际物流中的运输方式解析：FCL、Bulk和LCL

产品名称	国际物流中的运输方式解析：FCL、Bulk和LCL
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	10.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

在我们日常跨境物流当中，其实存在我们许多没听过的术语，比如LCL,FCL,BULK等，这三种是海运当中可能会遇到的，那么这三种有什么区别呢？

一、LCL：，是指装不下整箱的小票货物。此类货物通常由承运人单独提货并在集装箱货运站或内陆站收集，然后将两个或多个货物拼装在一个集装箱中，也需要在目的地集装箱货运站或内陆站收集.陆上站单独开箱发货。对于此类货物，承运人必须承担装箱和拆箱操作，而装箱和拆箱费用仍由货方收取。承运人对拼箱货件的责任与传统杂货货件基本相同

二、FCL：货件由托运人装箱、计数、装载和密封。整箱拆箱一般由收货人处理。但也可以委托承运人在货运站拆包。但是，承运人不对箱内货物的损坏或差异负责。除非货主证明损害确实是由承运人的责任事故造成的，否则承运人应承担赔偿责任。承运人以箱子作为整箱货物的交接单位。只要集装箱外观与收到时相似，封条完好，承运人即已履行了运输责任。在整箱货运提单上，应增加“委托人装箱、计

数并加铅封”条款。

三、Bulk：指不能装入集装箱的散货。

LCL与Bulk的区别：

LCL和Bulk的区别对于货主来说，如果出口的货物只是十几或者几十斤的服装，或者2立方米的抛货，根本装不下一个集装箱，这时候就需要找货代公司和少量来自其他托运人的货物拼在一起装一个集装箱，这就是LCL。至于Bulk，这个概念很大，包括很多。例如粮食、矿石等都属于散货范畴。一般不采用集装箱运输，而是租用散货船。