

集装箱超重问题如何处理？如何确保集装箱装载前的超重检测和控制

产品名称	集装箱超重问题如何处理？如何确保集装箱装载前的超重检测和控制
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	10.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

集装箱本身限重

每个集装箱的開箱門上都有大限重的信息，如MAX GROSS :30480KGS。意思就是说你的箱子連箱帶貨不能超過這個重量。皮重--20GP:為2200KGS,40為:3.720-4200KGS，個別有的HQ會有 MAX GROSS:32000KGS。

這是集裝箱箱體可以承受的大強度，裝貨超過此限，可能發生箱體變形，底板脫落，頂梁彎折等損壞，由此產生的一切損失將由裝貨人全部承擔。目前國內大多數集裝箱碼頭都安裝了自動地磅，所以，只要集裝箱裝貨超出箱體限重的，碼頭是一律拒絕收櫃的。所以建議各位裝箱前，看清楚集裝箱箱體上的限重，以避免發生不必要的返箱重裝作業。

如果貨物確實超重又不能分割，那麼可以選擇超重箱。這裡會增加是

选重费，一般码头/堆场将船公司的普通干箱堆码在一起，如果要选择其中特别的加重柜(如前面谈到的20加重柜)，码头、堆场必须逐个查找，由此产生的选柜费一般跟指定柜费同价。

集装箱运输是一项涉及多部门的协同作业过程，所以除了集装箱箱体本身的限重外，还有一些其他因素需要考虑。

船公司限重

一般情况下每个船公司重量政策都不同，大约标准就是不以损坏集装箱为标准。

处于舱位与重量的平衡考虑。每条集装箱船都有一定的舱位和重量限制，但具体在某条航线上，舱位和重量并不总是刚刚好平衡用完的。矛盾往往发生在出重货比较集中的华北地区，船舶的重量已经到了，舱位还少很多，为了弥补这种舱位损失，船公司往往采取加价策略，即货重超过多少吨后加收额外的运费。也有船公司不是用自己船，而是买其他船公司的舱位来运输的，对重量的限制会更加严格，因为船公司之间的舱位买卖一都是按照1TEU=14TONS或者16TONS的标准来计算的，超过重量的不给上船。

在爆舱时期，根据航线热度不同，船公司对每个箱型的限重都会相应下调。

订舱时，晚出货时就要向货代询问关于船公司的限重问题。如果没有确认而货物又是重货的话就有风险，有些船公司超重后，不会有任何沟通余地，直接让发货人拖货、出港、掏货然后重新过磅。这些费用就不好控制了。

港区限重

主要看码头和堆场的机械设备负荷。

集装箱船靠码头后，一般都需要码头的吊机进行装卸作业，然后用卡车拖到集装箱堆场再用叉车吊下来。如果集装箱的重量超过机械负荷，就会给码头和堆场的作业造成困难，所以，对一些设备比较落后的小港口，船公司一般都会提前告知该港口的限重，超过此限的不收。

配套的支线船或公路限重

做过美国内陆点的人都深有体会，美国的公路运输限重非常严格，因为很多集装箱在码头卸下后需要用集卡走公路拖到内陆的，所以公路限重同样成为船公司限制集装箱重量的原因，当然，只做到码头的不在此限。

到美国线的货物对重量的要求很严格，限重主要是受到到美国内陆点公路限重的影响，一般小柜17.3吨，大高柜19.5吨。但是根据不同的港口也有不同的限重要求。

航线限重

不同航线，船司运力是按照货物装卸港挂靠顺序和货物出口种类和热度不同来安排的，加之目的港设备操作的负荷问题，不同航线大小柜的限重自然也有不同。

超重了怎么办?

这主要分港区超重、船公司超重、目的港超重

1、船公司超重

与船东商量，补交超重费，其他按正常走;

2、港区有自行规定的超重

如果在进港时发现超重,需和港区交涉,补交超重费加人工搞定费或者掏箱重装;

3、目的港超重

一般目的港超重后在一定范围内，交罚金可以解决;如果超重严重，沿途吊机无法负荷只能在附近的港口调卸或者原路返回。