

黄冈合金钢火车闸瓦钎子工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 黄冈合金钢火车闸瓦钎子工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

黄冈合金钢火车闸瓦钎子工厂 长度:9-12m

同时很多新建铁路也为重载铁路,山西中南部铁路通道工程等,对重载道岔提出了很高的要求
扣件阻力按常规阻力设置 掸条

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

铁垫板为沟槽形状,中间大两端小,以减小上紧螺栓时中间的反力及增大小返抵抗c)斜楔主摩擦面磨耗:转8AG、转8G型大于3mm,转K1型大于6mm,转K2型大于6.4mm,转E22型大于3mm时报废;一般可行的技术对策有:在铁垫板与轨道板间采用肋条形绝缘垫板,在铁垫板与T型螺栓之间采用绝缘套,在锚固螺栓与轨道板之间采用预埋绝缘套管,在扣压件与轨道板之间采用玻纤增强聚酰胺绝缘轨距挡板

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽,这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分,可能造成列车制动时失灵的危险,为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。