

联合国《关于危险货物运输的建议报告 规章范本》（第二十一修订版）

《全球化学品统一分类和标签制度(GHS)》(第八修订版)

《危险品规则》（DGR）(第 61 版)

《危险化学品目录》（2015 版）

国际海事组织《国际海运危险货物规则》(2018版)

《铁路危险货物品名表》（2009 版）

JT/T 617-2018

注意事项：

在填写委托单时，请仔细阅读本中心的要求，并如实填写。如遇到问题，请及时联系本中心工作人员。如需退还样品，请在委托单上注明需要退还样品，并与工作人员约定时间前往取回。如需退还样品，请在委托单的“委托说明”中注明需要退还样品，并与工作人员约定时间前往取回。

行业资讯：

“蓝鲸1号”是半潜式钻井平台，它能靠自身的动力系统每小时行驶18.5公里，到达预定的海域，深海钻探时“蓝鲸1号”漂浮在海面，它连接的钻杆深深的钻进海里，这就需要在变换莫测的大海上必须停留在原地，配备了全球最先进的定位系统，通过调节推进器的方向和转速，能够在遇到12级台风依然巍然不动。

为了到达更高的经济效益“蓝鲸1号”采用了双钻塔设计，一个钻塔负责钻井另一个钻塔负责钻杆的处理，能提高30%的生产效率。要在深达1200米的海底开采可燃冰就需要一套特殊的钻井系统，不要以为“蓝鲸1号”就是傻大粗，它对精度要求也是非常高的，整个井架高度达到67米，但垂直精度要求在±12毫米，也就是这些创新的设计和苛刻的精度要求，“蓝鲸1号”让我国成为可燃冰试采产气时长和产量两个领域创造了新的世界记录。

海洋石油981钻井平台

“海洋石油981”是我国第一座自主设计和建设的深水钻井平台，于2012年在南海正式开钻作业，我国南海有高达300亿吨的资源，但有70%都在深水区，在建造“海洋石油981”之前国外深水钻井能力已达3000米，国内深水钻井能力还只有500米，这就造成南海的资源得不到有效开发。

“海洋石油981”整个钻井平台长114米，宽78米，直冲云霄的井架足有46层楼高，整个平台重量超过了3万吨，最大钻井深度达10000米，相当于在海底能钻穿整座珠穆朗玛峰，最大作业水深也有3000米。

“海洋石油981”的许多设计都是按照南海海况量身定做的，同时还创造了6个世界首次和10项国内记录，其中首次采用了南海200年一遇的环境参数作为参考条件，首次采用3000米水深范围动力定位，以及1500米水深范围锚泊定位的组合定位系统，能够抵御15级台风而整个平台依然稳定，“海洋石油981”让我国跻身世界深水装备第一梯队。